Norsk Veteranvogn Klubb

Retningslinjer for bruk av Rover

1 Bakgrunn.
Dette er bilen som ble gitt til klubben ved stiftelsen i 1952. I forbindelse med NVK's 40-års jubileum er bilen blitt satt i stand av klubben.

Benyttelse av den skal skje etter disse retningslinjer.

1. Oppbevaring.
Styret godkjenner lagringsplass for bilen. Lagring skal skje etter retningslinjer i vedlegg 1. Lagring avtales som beskrevet i vedlegg 2.

2. Teknisk tilstand.
Bilen skal holdes registrert og forsikret. Den skal til enhver tid holdes i en slik teknisk tilstand at den er kjøreklar. Teknisk komité i NVK har ansvaret for bilens tekniske tilstand.

NVK skal avsette økonomiske midler som muliggjør dette. Teknisk komité avgjør til enhver tid om bilens tekniske tilstand er slik at bilen kan benyttes ved anledninger som nevnt i de etterfølgende kapitler.

3. Deltakelse i utstillinger og andre arrangementer.
Herunder tilsiktes anvendelse uten at bilen kjøres for egen maskin.
Bilen skal kunne benyttes som samlingssymbol for NVK og tas frem ved arrangementer som tjener klubbens formål, f.eks. utstillinger i NVK-regi, og som trekkplaster for klubbens arrangementer.
Bilen kan også lånes ut til organisasjoner som har beslektede interesseområder (KNA, NAF, MA, etc.), eller til veldedighetsformål.
Ved slike anledninger skal det være et betrodd medlem av NVK som har ansvar for bilen og selv deltar i arrangementet mens bilen er utlånt.
Benyttelse av bilen som nevnt foran avgjøres av styret, som også fastsetter evt. godtgjørelse.

4. Deltakelse i løp.
Bilen skal kunne delta i løp hvor den naturlig hører hjemme, og hvor NVK ønsker å være representert. Styret avgjør hvem som kan kjøre bilen i slike løp. De som benytter bilen betaler selv alle utgifter i forbindelse med dette.
Den som låner bilen for å kjøre med den, er ansvarlig for vedlikehold i henhold til sjekkliste i vedlegg 2.
Vedlegg 3 beskriver hvordan bilen startes.

Ved transport på tilhenger, og overnatting utendørs, må bilen beskyttes mest mulig mot regn. Lykter og horn må ikke etterlates ubevoktet på en slik måte at de lett kan bli stjålet. Etter bruk skal bilen gjøres ren over og under før den settes bort.
Bilen skal ha en loggbok der ca kjørt distanse og utført vedlikehold føres inn.

5. Etter utlån i henhold til pkt. 3 eller 4 skal den som har lånt bilen sørge for ettersyn og rengjøring før bilen leveres tilbake til lagringsplassen.

Vedlegg:

1. Rutine for lagring av Rover
2. Avtale for lagring av Rover
3. Rutine for service og gjennomgang før kjøring
4. Rutine for starting av motoren

Disse retningslinjer er vedtatt på styremøte 21.06.1994, med oppdatering og tillegg vedtatt november 2019.

Norsk Veteranvogn Klubb

Retningslinjer for bruk av Rover

Vedlegg 2 Avtale for lagring av Rover

Avtale inngått mellom Norsk veteranvogn Klubb (org.nr. 975 716 392) som eier av Rover 1907, og

_____som utleier av lagerplass.

1. Utleier stiller egnet oppstillingsplass til disposisjon, i henhold til Rutine for lagring av Rover (vedlegg 1 til retningslinjer for bruk av Rover).
2. Utleier fører tilsyn med bilen under lagring og ved tilbakelevering etter utlån.
3. Utleier påser at den som har lånt bilen for bruk, sørger for nødvendig vedlikehold og rengjøring.
4. Større vedlikehold, som kan medføre at bilen ikke blir flyttbar, utføres etter avtale med Teknisk komité.
5. Avtalen gjelder med virkning fra _____ og med 6 måneders gjensidig oppsigelsestid.
6. For lagring i henhold til avtalen betaler NVK forskuddsvis _____kr./år

Oslo_____

Norsk Veteranvogn Klubb _____(utleier)

Vedtatt i styret november 2019

Norsk Veteranvogn Klubb

Retningslinjer for bruk av Rover

Vedlegg 3 Rutine for service og gjennomgang før kjøring

Punkt	Seksjon	Oppgave	Hvordan	Utført
1	Gearkasse	Sjekk olje	Kvalitet og mengde	
2		Tørk av oljesøl		
3		Sjekk at lokk ligger rett vei		
4		Smør clutch og utgående aksel	Vri fettkopp 1 runde	
5		Smør overføring	Aksler og ledd under gulv	
6	Bremser	Smør	Under gulv: Pedalaksel, wirefester, håndbremsaksel	
7			Utvendig på enden av håndbremsaksel	
8			På bakaksel: ledd på bremseklaver, aksel i begge ender, wirefester	
9		Tørk av belegg	Ta av bremsebånd og rens dette, om det er brent eller oljet	
10		Justering av bånd	Juster bremsebånd med wire frakoblet, dvs med gulv tatt ut. Juster strammebolter gjennom bakhjul	
11		Justering av pedal	Juster wire slik at bremsen akkurat er av og pedalen høy. Gjøres ved å flytte hylsen på wiren frem- eller bakover	
12	Ettertrekk	Sjekk bolter	Manifold, vannpumpe, karosserirammebolter, hjulkopper, frontrutebolter	
13	Motor	Sjekk tennplugg. Bytt olje, tapp av gammel Sjekk bensinfilter Sjekk vifterem	Tilstand og soting. Tappekran under. Fyll på 0,3 l, boks høyre side Avleiringer Sjekk inngrepet for stiften	

		Sjekk fordeler at den ikke har skrudd seg opp		
14	Aksler	Sjekk og smør forhjulslagre, stram om nødvendig Smør fjærender Smør bakhjulslagre Sjekk styreoverføringer Sjekk for oljelekkasje på drivaksler Sjekk differensial	Smørehull på innsiden Oljehull i hvert øye Fettkopp ytterst på akselhuset Om mye ta av hjul og tromler og gjør rent	

Sept. 1998/sept. 2019

Vedtatt i styret november 2019

Norsk Veteranvogn Klubb

Retningslinjer for bruk av Rover

Vedlegg 4 Rutine for starting av motoren

Punkt	Seksjon	Oppgave	Hvordan	
1	Bensin	Åpne bensinkran	Luke på dashbord, rett ned	
2		Dramme forgasser	Løft nål på forgasser til det renner over	
3	Strøm	Sett på batteripol	Koble til i koffert	
4		Strømbryter	Bryter under sete på førerside. Sett bryter rett ned	
5	Gear	Sett gir i fri	Hakk nr. 2 forfra	
6	Håndbrems	Sett på håndbremsen	Trekk hendel mot fører, skyv frem	
7	Tenning	Fortenning	Venstre hendel stilling kl. 10.30	
8	Gass	Håndgass	Høyre hendel stilling kl. 03.00	
9	Choke	Tape halve forgasseråpningen	Om kaldt vær, vanligvis vil drammingen være nok	
10	Dramme	Drammekran på sylinderen	Fyll i en dose fra tanklokkpumpe	
11	Start		Sett i sveiv, dra motoren rundt til komp.takt. Sving motoren raskt forbi toppunktet. >Ta ut sveiven og juster tenning og gass.	
12	Kjør	God tur!	Stopp heller enn å skrape i gearene!	

Sept. 1998/sept. 20129

Vedtatt i styret november 2019