Registering av kjøretøyer med mangelfulle papirer

Mange medlemmer har hatt problemer med å få registrert kjøretøy der dokumentasjonen ikke har vært i hht det som vanligvis forlanges.

Teknisk komité (Trygve Krogsæter, Ole Kr. Haugen) har hatt møte med Vegdirektoratet om dette (2019-10-21). Her er referatet fra møtet:

Fra: Daljord Brit Tove <brit-tove.daljord@vegvesen.no>
Sendt: onsdag 6. november 2019 19:22
Til: Trygve Krogsæter <trygve.krogsaeter@vikenfiber.no>
Kopi: Schau Tormod <tormod.schau@vegvesen.no>; Øwre Heidi <heidi.owre@vegvesen.no>; Nordan Jeanette <jeanette.nordan@vegvesen.no>; Remøy Jan Tore <jan.tore.remoy@vegvesen.no>; Eriksen Aleksander Bergli <aleksander.bergli.eriksen@vegvesen.no>; Presthus Jon Terje <jon.presthus@vegvesen.no>; Ole-Kristian Haugen <o-k-hau@online.no>
Emne: Oppsummering etter møte med Norsk Veteranvogn Klubb - Eierskifte og etterregistrering

Hei!

Takk for sist og hyggelig møte på mandag 21. oktober.

Sender som avtalt en kort oppsummering etter møtet. Det var ikke satt opp noen agenda utover det som det som ble nevnt når dere i NVK ba om møte med oss. Det som var nevnt var å diskutere rutiner for registrering, innlegging i Autosys og eierbytter, og utfordringer knyttet til dette.

SVV informerte om problemstillinger knyttet til etterregistrering i tilfeller hvor kjøretøyet ennå ikke er godkjent for registrering. Etterregistrering betyr å legge tidligere registrerte kjøretøy inn i motorvognregisteret.
For å få lagt inn eierskiftet i motorvognregisteret så må først kjøretøyet først fremstilles til ID-kontroll eller teknisk kontroll. Dette gjelder både i tilfeller hvor kjøretøyet kan godkjennes og registreres, og i tilfeller hvor kjøretøyet skal restaureres, og det kun er eierforhold som skal registreres i første omgang.
Det er dessverre per nå ikke teknisk mulig å få lagt inn eierskiftet i registeret før kjøretøyet er godkjent. Det jobbes med en løsning for dette, men den er trolig ikke klar før etter årsskiftet.

Når det gjelder eierskifte er SVV kjent med at de nye kravene som ble innført 29.04.19 i forbindelse med levering av salgsmelding på papir oppleves som problematiske da salgsmeldingene på disse ofte har blitt oppbevart av eier i stedet for å bli levert inn til Statens vegvesen. Det skal vurderes om det er muligheter for å lempe på kravene på dette for veterankjøretøy i tilfeller hvor dette er vanskelig å gjennomføre. Når denne vurderingen er ferdig skal det lages et notat til regionene, NVK vil få kopi. Vi vet ikke akkurat når vi får dette ferdig.
I tilfeller hvor eier eller arvinger ikke er kjent kan det søkes til regionvegkontoret om unntak fra kravet om signatur og legitimering etter unntaksregelen i bruksforskriften § 2- 28.

Godkjenning av kjøretøy og avklaring av eierforhold – hvor langt kan vi gå i behandlingen av eierforhold før kjøretøyet er forevist. SVV ser på dette.

Det ble stilt spørsmål ved kjøretøy som har vært registrert i Norge tidligere, men som ikke er lagt inn i motorvognregisteret og hvor dokumentene er blitt borte, i hvilke tilfeller man må til Tollvesenet for å få ny dokumentasjon.
Det er bare i de tilfellene det ikke finnes spor av tidligere registrering i Norge at eier skal henvises til Tollvesenet for fortolling.

Fram til 1. juni 2004 beregnet tollvesenet importavgiften (nå engangsavgift) på importtidspunktet, og beholdt utenlandske registreringsdokumenter som dokumentasjon på avgiftsgrunnlaget. Fra og med den datoen fikk trafikkstasjonene ansvar for å legge inn opplysningene i Autosys som ble benyttet til avgiftsberegningen. Utenlandsk vognkort ble da beholdt som dokumentasjon. Dersom bileieren har originalt tollkort dater tidligere enn 1. juni 2004 kan det regnes som sikkert at tollvesenet har beholdt utenlandsk vognkort som avgiftsdokumentasjon. Registreringshåndboken omtaler dette. Det tok litt tid å få de nye rutinen til å fungere, slik at utenlandsk vognkort kan ha blitt beholdt av tollvesenet i en periode etter denne datoen. Dette er ikke omtalt i rutinene, og manglende vognkort må derfor vurderes fra sak til sak.

Der hvor det oppstår tvil om kjøretøyets identitet, for eksempel om rubrikken for understellsnummer i vognkortet/registreringskortet viser motornummer eller understellsnummer, kan trafikkstasjonen be om råd/anbefaling fra SFOOR, SVVs spesialistenhet for ombygging, oppbygging og reparasjon.

Det var spørsmål om det ikke lenger er mulig å bytte til skilt som tidligere har vært registrert på kjøretøyet og som nå er registrert på annet kjøretøy. Det er en streng praksis på disse byttene og de har derfor blitt avslått.

Må kjøretøy som er registrert før 1913 på AMT-skilt ha skilt foran? NVK har sendt egen henvendelse om dette, denne blir besvart i egen epost..

Understellsregisteret – Det er planlagt at dette skal overføres fra TK-tjenester til Vegmuseet.

Med hilsen
Brit Tove Daljord

Statens vegvesen, Trafikant- og kjøretøyavdelingen, Seksjon for kjøretøy, Kontor for kjøretøygodkjenning og registrering
Besøksadresse: Brynsengfaret 6A, OSLO
Mobil: +47 95729043 **epost:** brit-tove.daljord@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Registrering av kjøretøy med mangelfulle papirer
Kopi av kommunikasjon mellom Statens Vegvesen og LMK

Fra: Tina Maria Martinsen Gyttrup <tina.maria.gyttrup@vegvesen.no>
Sendt: Tuesday, May 14, 2024 12:46 PM
Til: Stein Christian <stein.christian@lmk.no>
Emne: SV: Oppdatering fra møte 06.05

Hei

Sender som avtalt en oversikt over våre rutiner ved «etterregistrering» og bruktimport. Om dere har noen spørsmål er det bare å ta kontakt!

Med hilsen
Tina Maria Martinsen Gyttrup

Statens vegvesen Trafikant og Kjøretøy
Kjøretøy, Kjøretøy registrering
Besøksadresse: Doktor Hansteins gate 9, Drammen
Mobil: +4790668202 **epost:** tina.maria.gyttrup@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Innholdet i vedlegget fra Statens Vegvesen:

«Etterregistrering»

Kort om rekkefølge i etterregistrering:

Trinn 1 - Avklare om kjøretøyet er registrert i Norge tidligere

Trinn 2 – Avklaring av eierforhold/erverv

Trinn 3 - ID-kontroll og innlegging av etterregistreringssak i

Trinn 4 - Etterregistrering

Trinn 5 - Registrere kjøretøyet på eier, vognkort og kjennemerker utstedes

Registrert i Norge tidligere?

Etterregistrering» gjelder kun kjøretøy som har vært registrert i Norge tidligere. Når en kunde henvender seg om registrering av kjøretøy må den oppgi informasjon om kjøretøyet, som for eksempel kjennemerke, understellsnummer, og siste registrerte eier. Statens vegvesen hjelper med å avklare om det finnes dokumentasjon for tidligere registrering i Norge på grunnlag av den informasjonen kunden gir.

Om kjennemerke og tidligere registreringsforhold ikke er kjent søkes det i understellsregisteret. Ved treff i understellsregisteret har kjøretøyet vært registrert i Norge tidligere og kan etterregistreres,

forutsatt at øvrige vilkår for etterregistrering også er oppfylt. Saksbehandler finner registerkort og eventuelle eierskiftemeldinger i gammelt arkiv.

Om kjøretøyet ikke finnes i understellsregisteret må eieren dokumentere på annet vis at kjøretøyet har vært registrert i Norge tidligere. Kunde informeres om mulig vei videre for å finne dokumentasjon fra tidligere registrering og om søknadsprosess for å få aksept for tidligere registrert i Norge.

Eksempler på dokumentasjon på at kjøretøyet har vært registrert i Norge tidligere:

- Bilder eller annen dokumentasjon som viser at kjøretøyet har hatt norsk kjennemerke
- Rapport fra interesseorganisasjoner som LMK, NVVK eller lignende organisasjoner
- Erklæringer fra tidligere eiere eller andre med lokalhistorisk kunnskap.

Slike uttalelser/erklæringer bør være signerte slik at noen står som ansvarlig for innholdet i uttalelsene. Dette også i tilfelle det i ettertid skulle dukke opp noen andre med registerkort o.l. som krever eierskap til samme kjøretøy. Eksemplene ovenfor er ikke uttømmende og gir ingen garantier for at kjøretøyet kan etterregistreres. Dokumentene i hver enkelt sak må vurderes konkret.

Om kunde ikke klarer å fremskaffe tilstrekkelig dokumentasjon for tidligere registrering kan ikke kjøretøyet etterregistreres.

Eierforhold

Før kjøretøyet fremstilles for kontroll må eierforhold være avklart.

Vilkårene i forskrift om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) § 2-27 må være oppfylt – som ved alminnelige eierskifter. Det er gitt unntak fra kravet om legitimasjon når følgende vilkår er oppfylt:

- Eierskiftet er funnet sted før 29. april 2019,
- det aktuelle kjøretøyet er veteran (førstegangsregistrert for mer enn 30 år siden og
- eierskiftemeldingen må oppfylle øvrige krav etter bruksforskriften § 2-27

Det er i tilfeller hvor det ikke kan *dokumenteres* erverv av kjøretøyet fra siste registrerte eier at det må søkes om unntak etter bruksforskriften § 2-28. Om det søkes om aksept for at kjøretøyet er tidligere registrert i Norge og avklaring av eierforhold etter bruksforskriften § 2-28 i samme søknad bør begge forholdene om mulig behandles og avklares samtidig.

ID-kontroll

Kjøretøyet må også gjennom en ID-kontroll for å sikre at det er samme kjøretøy. Dette gjelder både i tilfeller hvor kjøretøyet kan godkjennes og registreres for bruk, og i tilfeller hvor kjøretøyet skal restaureres, og det kun er eierforhold som skal registreres i første omgang.

Kjøretøy som ikke har vært registrert i Norge tidligere

Gjelder også kjøretøy det ikke kan *bevises* har vært registrert i Norge tidligere.

For norskproduserte kjøretøy gjelder det for det meste mopeder og hengere. Her kan merkekode være til hjelp for å avklare om kjøretøyet er norskprodusert eller ikke. Kjøretøy som ikke er norskproduserte må være fortollet.

Bruksforskriften § 2-5 regulerer registrering av kjøretøy første gang i Norge. Etter § 2-5 (3) må følgende dokumenteres før registrering i Norge:

«a. Bevis for at toll og avgifter er betalt for alle avgiftspliktige kjøretøy.

b. Bevis for at kjøretøyet er trafikkforsikret. Er det tvil om forsikringsplikten, kan Statens vegvesen kreve bevis for at kjøretøyet ikke trenger å være forsikret.

c. Bevis for kjøretøyeiers identitet. Kjøretøyeier må legitimere seg, enten ved oppmøte eller i en av Statens vegvesens digitale løsninger.

d. Løyve dersom det er påbudt for kjøretøyet.

e. Erklæring (lisens) fra motorsportforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel.

f. For kjøretøy som tidligere har vært registrert i annet land enn Norge skal alle deler av kjøretøyets vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort innleveres. Består vognkortet av to deler kan kjøretøyet registreres på ny i Norge selv om del 2 av vognkortet mangler hvis det foreligger skriftlig eller elektronisk bekreftelse om rett til nyregistrering fra myndighetene i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert»

Fortolling

Bruksforskriften (Statens vegvesen sitt regelverk) krever *bevis* for at toll og avgifter er betalt. Om det er uvisst om kjøretøyet har vært fortollet tidligere, eller dokumentasjon har blitt borte må dette fremskaffes før det er mulig å registrere kjøretøyet.

Om det gjelder fortolling for mer enn 10 år siden kan Statens vegvesen ha noe informasjon om fortolling. Dette kan vi sjekke ved oppslag på understellsnummer i våre systemer. Dokument/epost med skjermdump/utskrift av oppslag av fortolling, eventuelt beskrivelse av fortolling sendes kunde slik at kunde kan ta dette med seg ved henvendelse til Tolletaten, for å etterspørre dokumentasjon.

Mer informasjon om fortolling finnes på Tolletaten sine nettsider.

Om henvisning til Tolletaten ved manglende dokumentasjon for fortolling:

• Tolletaten opplyser at de som hovedregel ikke godkjenner fortolling på kjøretøy som søker selv ikke har innført, eller ikke kan dokumentere når kjøretøyet faktisk ble innført. Kunde må informeres om dette ved henvendelser til Statens vegvesen.

• Tolletatens system (TVINN) har ikke opplysninger om fortollinger som er eldre enn 10 år.

    o Om Tolletaten mottar henvendelse fra kunde om eldre fortolling sjekker Tolletaten med Statens vegvesen om fortollingen finnes. Om Statens vegvesen får treff på fortollingen i AKG eller i annen oversikt over eldre fortollinger informeres Tolletaten om dette slik at de eventuelt kan fremskaffe nødvendig dokumentasjon.

• Tolletaten kan under visse vilkår etterdeklarere varer. Det må dreie seg om et ufortollet kjøretøy. Dette innebærer at kjøretøyet ikke må være norsk eller at den allerede tidligere er fortollet i Norge. Norske og tidligere fortollede kjøretøy skal ikke deklareres og fortolles på nytt.

• Om Tolletaten gir avslag på fortolling, kan Statens vegvesen vurdere unntak etter bruksforskriften § 6-2 fra krav i bruksforskriftens § 2-5 om bevis for at toll og avgifter er betalt for alle avgiftspliktige kjøretøy. Dette er en streng unntaksbestemmelse og det skal mye til for å innvilge dette. Alt bør derfor være prøvd før det søkes om slikt unntak.

Utenlandsk vognkort

Hovedregelen er at når et bruktimportert kjøretøy skal registreres i Norge skal alle utstedte deler av vognkortet innleveres og oppbevares av Statens vegvesen. Dette følger av direktiv 1999/37/EF (Vognkortdirektivet), samt bruksforskriften § 2-5 nr. 3 bokstav f. Det er kunden selv som har ansvar for å fremskaffe nødvendig dokumentasjon før registrering kan foretas. For brukte kjøretøy som er importert *før* 1. juni 2004 (da vi innførte vognkortdirektivet i Norge), skal det ikke kreves framlagt vognkort. Selv om det ikke er krav til fremlegging av utenlandsk vognkort, må tidligere registrering i utlandet *dokumenteres*. For kjøretøy som har vognkort av gammel type, er det tilstrekkelig å fremlegge kopi av vognkortet. Dette gjelder i de tilfeller hvor det ikke har vært mulig å få fremskaffet det originale vognkortet. Dersom det originale vognkortet er tilgjengelig, er det dette som skal innleveres.

Frem til 1. april 2001 var det krav om betaling av engangsavgift ved fortolling av kjøretøyet. For å få utstedt tollkort krevde Tolletaten at de utenlandske vognkortene ble innlevert. Det kan derfor være kjøretøy fortollet inn før denne dato hvor de utenlandske vognkortene har blitt levert inn til Tolletaten. I de tilfellene det kan dokumenteres at kjøretøyet er fortollet inn til Norge før 1. april 2001 kreves det ikke dokumentasjon for tidligere registrering dersom tollvesenet har påført førstegangs registreringsdato på tollkortet.

Ikke mulig å fremskaffe utenlandsk vognkort

Hvis kunde mangler vognkort for bruktimport kjøretøy, må kunde først få beskjed om å fremskaffe de nødvendige dokumenter selv. Dette gjelder både når vognkort del 1 og/eller del 2 mangler. Først etter at kunden har forsøkt selv, kan Statens vegvesen sende en forespørsel til opprinnelseslandet, dersom dette er et EU/EØS-land, Sveit eller Storbritannia. *Myndighetene* i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert må bekrefte/si de ikke har innvendinger mot at kjøretøyet registreres i Norge. Behandlingstid for forespørsler til utlandet varierer, og opprinnelseslandet godtar ikke nødvendigvis re-registrering av kjøretøy.