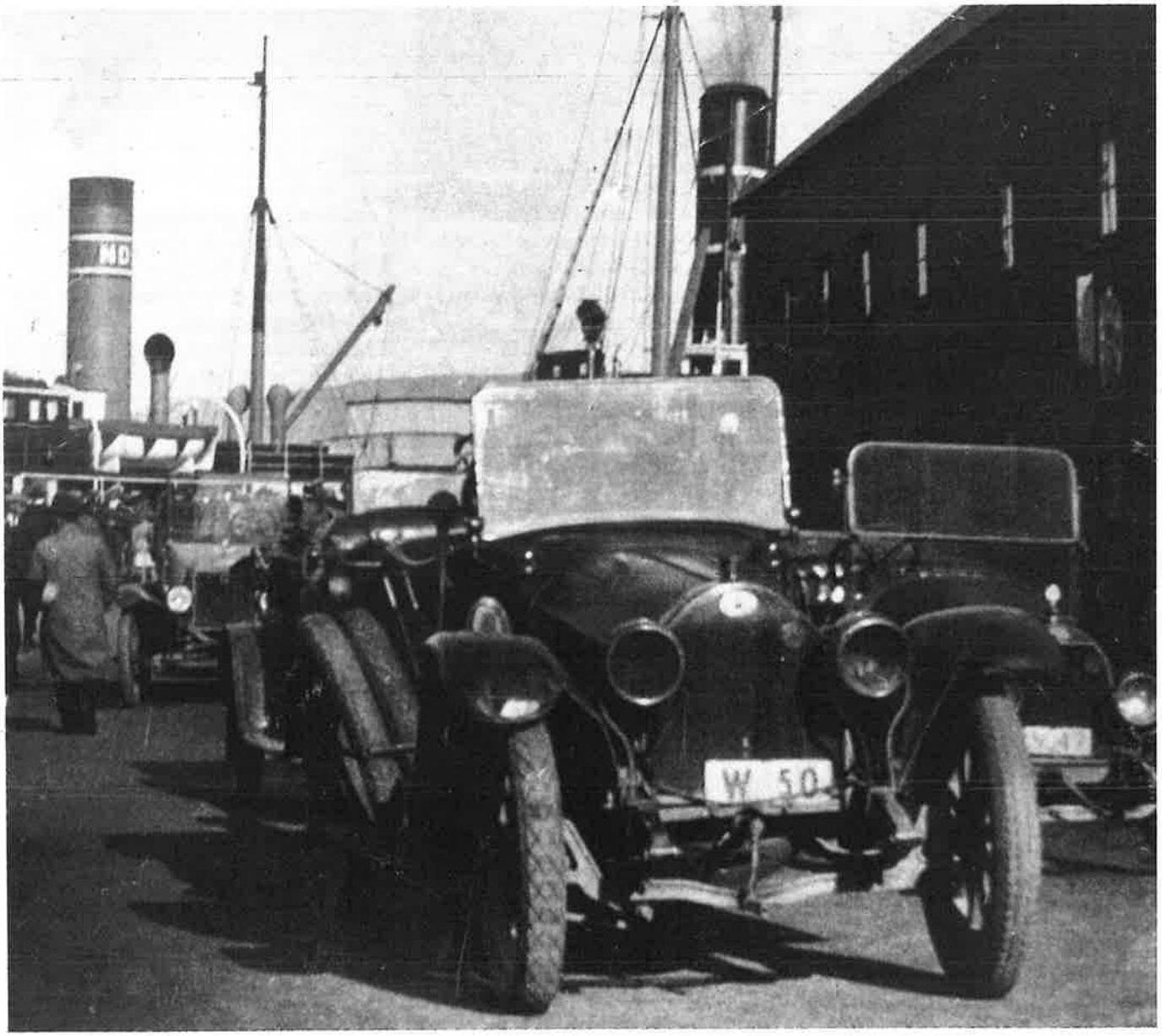
BILSKILT

- nye forskrifter om gamle typer



Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber



1

Bilskilt - gamle typer

Tekst: Trygve Krogsæter

Historikk
Den første tildeling av kjennetegn skjedde i 1899 da Schous Bryggeri ble tildelt No.1 på sin Daimler varebil. Frem til 1913 ble de fleste kjøretøyer registrert i Kristiania, uansett om de senere ble benyttet i andre byer og steder. Men det er kjent at flere byer og amt innførte egne registre fra 1909 og frem til en felles ordning begynte å gjelde fra 1913.
Fra 1913 fikk man et ens system over landet der bilene skulle ha kjennetegn både foran og bak. Foran skulle skiltet være 11,5 cm høyt med 7,5 cm høye tegn, og bak skulle skiltet ha en minste høyde på 30 cm med 12 cm høye tegn. På bakskiltet skulle fylkesbokstaven stå over tallene. Bokstaver og tall ser ut til å variere etter de forskjellige skiltmakerne eller privatpersoner som lagde skiltene. Men felles var blyplomber påsatt av Biltilsynet rundt om i distriktene.
Denne praksis holdt seg frem til 1929 da støpte skilt ble innført. Nå ble skiltene like foran og bak, og tallene var opphøyet fra bakgrunnen. Enten var tegnene støpt i ett med bakplaten eller så var disse naglet til standard bakplater. Bakgrunnen varierte fra helt glatt til kuplet og smårutete.

Inntil 1929 hadde kravet til nasjonalitetsmerke vært et ovalt skilt med en bredde 30 cm. Det ser ut at med innføringen av støpte skilt så ble den mindre typen N-er innført. Dog må det nevnes at også store støpte N-er er funnet.
I perioden 1928-1932 hadde man i Norge noen fargerike avgiftsmerker. Disse skulle plasseres lett synlig foran på bilen. Men et støpt registreringsskilt som integrerte avgiftsmerket kom straks på markedet. Ellers var det mange som festet merket til radiatorregisteret med ståltråd.

Innføring av de velkjente aluminiumsplateskiltene med pregede tegn kom straks etter krigen, men innføringen av disse ut over landet tok tid, sannsynligvis til langt ut i 50-årene.
I 1958 hadde Oslo kommet opp i så mange registrerte siffre at 6-sifret nummer var aktuelt. Man fant dette vanskelig lesbart og valgte i stedet et nummer uten bokstav, men med tallene gruppert to og to, såkalte "telefonnumre". Det inkonsekvente var at noen år senere fikk man det samme problem i Akershus. Men nå var muligheten med "telefonnumre" oppbrukt. Dermed fikk man likevel de vanskelige lesbare 6-sifrede numre. Dagens skiltsystem ble innført i april 1971.

Formål
Veterane kjøretøyer representerer en vesentlig del av vår kulturhistoriske hverdag de siste 100 årene. De endrede bestemmelser gjennom tidene for praksis for registrering og tildeling av kjennetegn har gjort at kjøretøyene i dag gir et svært uriktig preg. For det første ødelegger skiltene helhetsinntrykket, for det andre har eierne i tillegg valgt numre som gjenspeiler bilens årgang/type og dermed ytterligere understreker anakronismen.

LMK har søkt Veidirektoratet om å få benytte de gamle kjennetegnene for på den måten å gi kjøretøyene et mer autentisk og kulturhistorisk preg, noe som nå har gått i orden.

Gjennomføring
Gjennomføringen av den nye skiltordningen er lagt til de enkelte Biltilsyn. Man skal altså henvende seg til sitt lokale biltilsyn selv om man skal ha tilbake et nummer så fjernt som Troms (eller Oslo).

Vi som har arbeidet med denne nye ordningen i årevis vil anmode om at den enkelte eier legger vekt på å velge et kjennetegn som er så tidsriktig som mulig. Det er som kjent bakgrunnen for hele ordningen.

1. I den grad det er mulig bør det første kjente kjennetegn benyttes. Er bilen bruktimportert, som bruksbil eller veteran, bør et tidsriktig nummer velges. Se i de lister som er utarbeidet av LMK.



2



3

2. Prøv å unngå registreringsnumre som henspeiler på runde tall, årgang og typebetegnelser. Alle innser vel at det vil ikke gi noe riktig bilde om alle landets A-Forder hadde registreringsnumre innenfor 1928-1931!

3. Ordningen er bindende. Det skal normalt ikke være mulig å skifte kjennetegn når man først er tildelt et. Nummeret følger altså bilen, ikke eieren. Har du et kjært nummer, ikke velg det uten å være sikker på at du også beholder bilen!

Bruk

Eieren må selv stå for anskaffelse av "originalt" kjennetegn. For perioden frem til 1929 kan skiltene males av eieren etter de angitte retningslinjer. Men prøv å velge bokstav og talltyper som er tidstypiske, ikke "festlige" og "gammeldagse".

For de støpte skiltenes vedkommende er det to muligheter, kjøpe løse bakplater og tall, eller ferdigstøpte skilt med korrekt nummer. Det finnes i alle fall et tilbud på markedet for dette, nemlig Eirik Mathisen, 2266 Arneberg.

Aluminiumsskilt med utpregede tall kan fortsatt leveres av Urbye i Oslo, en av de opprinnelige leverandørene.

Som før nevnt, vis måtehold og tenk på bilene og skiltene som et stykke kulturhistorie som skal spille sammen i all fremtid, ikke tenk kortsiktig.

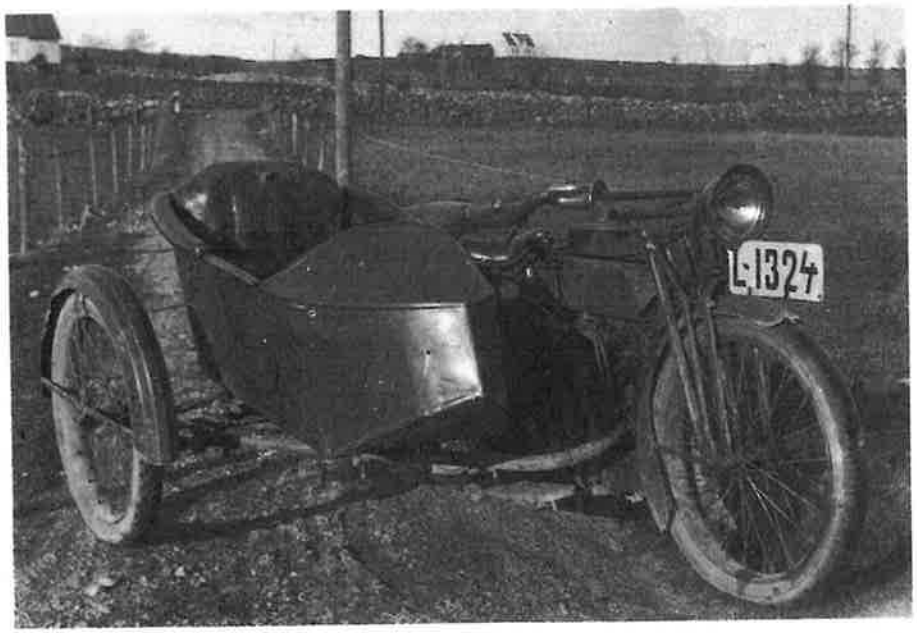
---

1. Tidlig tyvetalls Overland med "grotesk" skrift. Fylkesbokstaven er korrekt plassert over tallene.

2. 1916-18 Fiat med håndmalt skilt med "antikva" skrift. - Ingen tvil om at dette skiltet kler bilen, selv om bokstav og tall nok er høyere enn hva forskriftene forlangte.

3. Christiania Droscher med vakre skilt. Alle biler fra før 1913 hadde slike skilt, med hovedstadens navn i tillegg til nr. - selv om de hørte hjemme i Ålesund eller Elverum.

4. Motorsykler med sidevogn hadde gjerne bakskilt som på biler frem til 1928. For-skiltet var normalt noe mindre enn dette, men praksis varierte tydelig endel.



4

Nye forskrifter - gjeldende fra 11. juni 1991

1

s 2-5a Tildeling av kjennemerker til kjøretøyer 30 år eller eldre.

1. Kjøretøyer som ordningen gjelder for.

Kjøretøyer som er 30 år eller eldre regnet etter registreringsår/modellår kan tildeles kjennemerker i henhold til registreringsordninger fra april 1913-1971. Ordningen begrenses til kjøretøyer som tidligere har vært registrert her i landet etter registreringsordninger fra før april 1971 og til andre kjøretøyer med modellår 1970 eller eldre.

2. Kjennemerker.

Kjennemerke skal ha bokstav og tall som tildelt av biltilsynet. Mellom bokstav og tallkombinasjon evt. mellom to og to siffer på sekssifrede kjennemerker uten kjennemerkebokstav, skal det i halv høyde være en vannrett strek med samme bredde som bokstav og tall. Det skal være godt leselig på en avstand av 30 m foran og bak kjøretøyet og skal ha utforming tilnærmet lik kjennemerkene den gang kjøretøyet var nytt.
Eieren må selv besørge kjennemerkene produsert og bære kostnadene til kjennemerker. Dersom det benyttes produksjonsutstyr som brukes til våre nåværende kjennemerker må slik produksjon kun skje etter rekvisisjon fra biltilsynet. Biltilsynet vurderer og godkjenner utforming, kvalitet, plassering og belysning av kjennemerkene. Farven skal være hvit (evt. hviteloksert aluminium) med sort påskrift.

3. Kjennemerkeserier.

Kjennemerkebokstav tildeles med følgende bokstaver (tidligere fylkesbokstav):
A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L-O-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z.
Kjennemerkebokstav kombineres med en tallkombinasjon med minst tre og maks. seks siffer. Sekssifret kjennemerke delt i tre med to og to siffer med mellomliggende strek, skal ikke ha kjennemerkebokstav.
Kjøretøyeieren kan fritt velge den fylkesbokstav og/eller den tallkombinasjon han ønsker såfremt dette ikke er i bruk. Ved tildeling av slikt gammelt kjennemerke skal dette for ettertiden følge kjøretøyet.

II

Endringen trer ikraft 11. juni 1991.

Slik går du frem:

FOR Å FÅ TILDELT KJENNEMERKER SOM NEVNT I § 2-5A TILDELING AV KJENNEMERKER TIL KJØRETØYER 30 ÅR ELLER ELDRE MÅ:

KJØRETØYEIEREN MØTE FRAM HOS BILTILSYNET MED:

1. ØNSKE OM BOKSTAV OG TALLKOMBINASJON
2. VOGNKORT
3. KJENNEMERKENE SOM KJØRETØYET ER REGISTRERT PÅ
4. FORSIKRINGSBEKREFTELSE (TRYGDEERKLÆRING)
5. IDENTITETSBEVIS

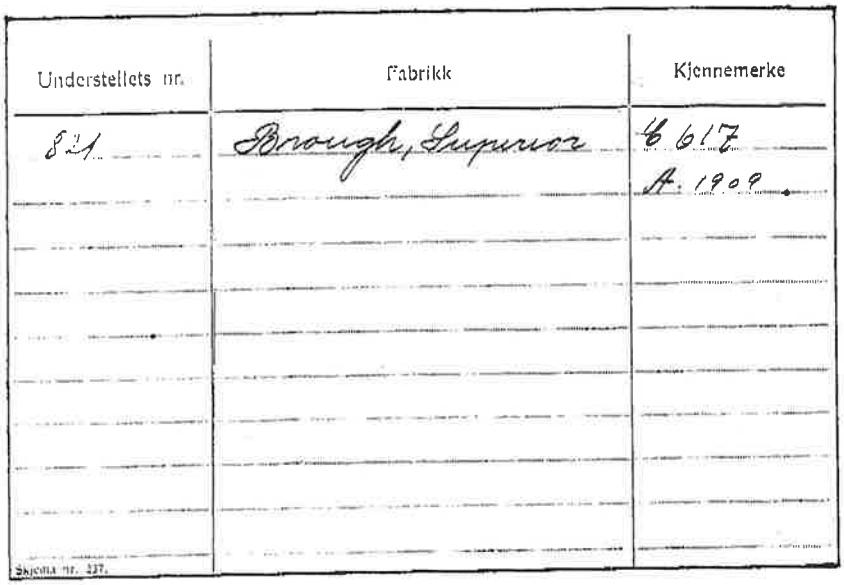
FOR KJØRETØYER SOM SKIFTER EIER MÅ DET FORELIGGE SALGSMELDING.

DU KAN I UTGANGSPUNKTET TA KONTAKT MED DEN BILTILSYNSSTASJON DU ØNSKER. HVIS DU TAR KONTAKT MED EN ANNEN BILTILSYNSSTASJON ENN DEN HVOR KJØRETØYET ER REGISTRERT MÅ DU REGNE MED AT OMREGISTRERINGEN ELLER TILDELINGEN AV NYTT KJENNEMERKE VIL TA NOEN DAGER. KJENNEMERKE KAN IKKE TILDELES/RESERVERES PÅ FORHÅND.

DENNE TYPEN KJENNEMERKER SKAL BEHANDLES PÅ SAMME MÅTE SOM VÅRE NÅVÆRENDE KJENNEMERKER. DE VIL VED AVSKILTING BLI INNDRATT MED ANMERKNING I REGISTERET. DU MÅ MELDE DEM TAPT HVIS DE BLIR STJÅLET OG DE INNLEVERES TIL BILTILSYNET VED AVREGISTRERING.

Registreringsnummernes historie

Disse lister med tall i det uendelige skjuler i realiteten mye spennenede kjøretøyhistorie. Det viser utviklingen av antall kjøretøyer pr. distrikt, og hvordan sammensetningen var mellom de forskjellige grupper. I utgangspunktet er oversikten UNØDVENDIG for de fleste av oss. De fleste har jo muligheten for å benytte et av de opprinnelige kjennetegnene ens egen vogn har hatt. Vegdirektoratet har opplysninger om dette i det såkalte understellsregisteret. Se illustrasjon på et registerkort. Første tildelte kjennetegn står øverst, de senere under.



Understellets nr.	Fabrikk	Kjennemerke
821	Brough, Superior	6617
		A. 1909.

Skiltseriene ble tildelt hvert politidistrikt for bruk ved Bilsakkyndiges registrering. Til å begynne med ble det naturlig nok tildelt svært små serier. Inntil 1928 gikk dette greit, men behovet for opprydding må ha meldt seg i 1929. På dette tidspunkt skjedde følgende :
Skiltene fikk nye typer
Vestfold gikk over til Z fra G 20.04.29.
Politidistriktenes nummerserier ble ryddet opp i. Gjennom en overføring av de tidligere tildelte småserier, fra et politidistrikt til et annet, ble nå seriene på flere tusen nummere.

I ca. 1960 overlot Politiet skilttildelingen/registerføring av understellesregisteret mm til det lokale Biltilsyn. På dette tidspunkt hadde det også blitt en vesentlig opprydding av Bilsakkyndigeavdelinger. Når denne oppryddingen skjedde nøyaktig er for meg ukjent.

Merk at Vegdirektoratet ikke har kjennetegn i registeret for akkurat denne perioden. Ble kjøretøyet registrert på nytt (etter ca. 1962) er det ikke noe problem. Da finnes kjøretøyet i Biltilsynets (Nytt navn ca.74) nye understellsregister. Ble kjøretøyet ikke registrert på nytt må kjøretøyet letes opp i en serie med avregisreringsprotokoller. Skal dette lykkes må man ha en viss kunnskap om avregistreringsår for det kjøretøy det gjelder.

Bruksanvisning

Følgende forkortelser er benyttet ;

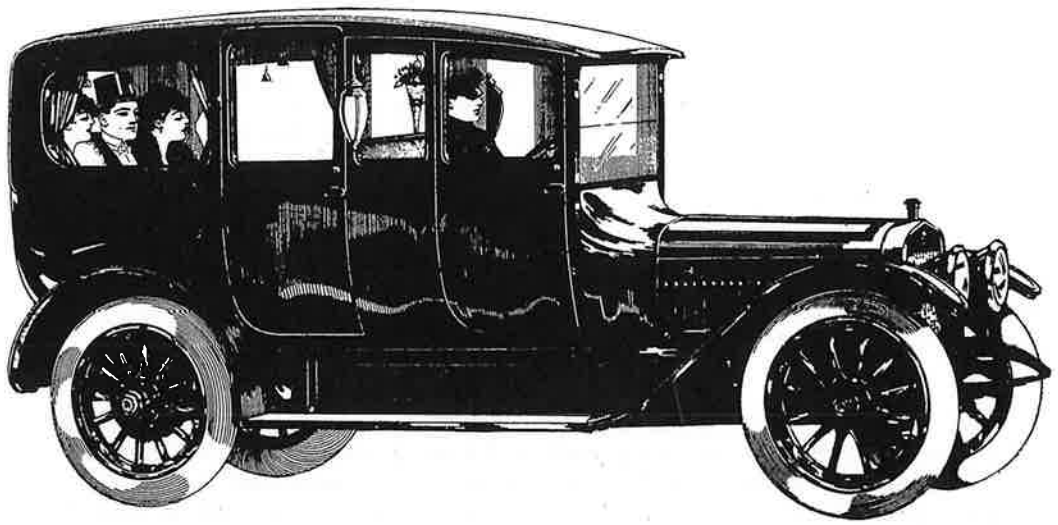
Mc Motorsykkel
P Personbil
V Varebil
L Lastebil
R Rutebil
T Tilhenger
D Drosje
Pr Prøvekjennemerke

Overskriftene skal forståes på følgende vis ;
"SERIETILD." betyr at serien er tildelt et Politidistrikt innen anngitt periode.

"KOMMET TIL" betyr det siste kjennetegn som er notert i serien i det årets bilbok. Merk at redaksjonen ble avsluttet i juni 1921 og mai 1925. Jeg antar derfor at de senere år også viser situasjonen på sommeren angjeldende år.

Når man f. eks. på bruktimportert bil skal velge kjennetegn, må man passe seg for følgende felle ; Ved overføring av serier fra et politidistrikt til et annet ble serien først gjort tilgjengelig i det nye distrikt av politiet, når den var ledig i det gamle distrikt. Som oftest skjedde dette etter naturlig avgang (avregistrering etter eierskifte). Når serier er tatt i bruk straks burde det gå frem.

Ved den store revisjonen i 1929 ble mange serier holdt tilbake. Disse var sjelden ledige før ca.1934. Se rubrikk for 1929.



ETTERORD
Jeg håper veiledningen er til nytte for mange. Det er fremdeles en mengde upløyet stoff som kan gi ny viten, og komplettere listene. Har noen av dere informasjon å spe på med, spesielt fra perioden 1936-1958 vil det gjøre 2. utgave til en vesentlig bedre veiledning.

Oslo 4.6.91

Kjetil David-Andersen

Nummerseriene fra 1913 til 1940.
Oslo

OSLO A 1-99999

	SERIER BRUKT 1913 - 1920	KOMMET TIL-20	NYE SERIER FRA 1920/21	KOMMET TIL-21	KOMMET TIL-22
Kongehuset	1-9	2	1-9	3	3
Alle	10- opp	ca.5000	overført		
Stat/Diplomater			10-opp	28	28
PVL			400-799	799	799
Pr			800-899	869	802
PVL			900-1499	1499	1499
Mc			1500-2999	?	?
PVL			3000-4999	4999	4999
D			5000-	5439	5442
Pr			6000-	6036	?
PVLR			7000-	7103	7377

	SERIER BRUKT 1923-25 (28)	KOMMET TIL-25	KOMMET TIL-26	KOMMET TIL-28	KOMMET TIL-30
Kongehuset	1-10	1-3+10	1-3+10	1-4+10	1-4+10
Stat/Kommune	11-19	19	19	o.f. Slottserien	
Diplomatiet	20-30 (90)	29	29	63	63
Bilsakkyndige	96-99	ubrukt	ubrukt	99	99
Oslo Sporveier	100-199	ubrukt	ubrukt	121	138
Politiet	200-224	203	203	203	204
Lægevakten	225-249	ubrukt	234	236	237
El.verket	250-299	277	286	286	287
Hæren	300-399	314	313	313	315
PVL	400- opp	799	799	799	799
Oslo kommune	800-899	ubrukt	899	899	899
PVL	900-1499	1499	1499	1499	1499
Mc	1500-2999	ca.2500	?	?	2999
PVL	3000-4999	4999	4999	4999	4999
D	5000-5999	5445	5445	5445	5499
D (Reserve)	5801-	ubrukt	5849	5849	5899
Pr	6000-6999	?	?	o.ført	-
PVL(fra 1928)	6000-6999			6688	6999
PVLR	7000- opp	9908	10110	10599	o.ført
PV (fra 1930)	6000-10000	-	-	-	9994
L	10001-15000	-	-	-	10597
Tilhengere	10600-10700	-	-	10642	10675
PVLR	10701- opp	-	-	10968	o.ført
L (Fra 1930)	10701-15000	-	-	-	14999
R (Fra 1930)	15001-16999	-	-	-	15641
L	17000- opp	-	-	-	17514

	TILDELTE SERIER 1930-32	KOMMET TIL-1932	TILDELTE SERIER 1932-35	KOMMET TIL-35
Kongehuset		1-4+10		1-4+10
Diplomatiet		64	11-90	59
Biltilsynet		99		98
Oslo Sporveier		?		178
Politiet		224		219
Oslo K.Sykeh.		238		238
El.verket		289		289
Hæren		314	overført P	
P		-	300-799	799
Luftforsvaret		355	overført P	
P		799		
Oslo kommune		899		899
P		1499		1499
Mc		2999		2999

P		4999	4999
D		5499	5499
D (reserve)		5898	5898
P		9999	9999
PVL	10001-10599	10599	10599
Tilhenger		10701	10701
PVL	10702-12000	11308	11499
PVL	12001-14999	14997	14999
R	15000-	15643	15644
LV	17000-	18468	18940
Tilhengere	20000-	20000	20055

Nummerseriene fra 1913 til 1940.
Øvrige fylker

FYLKE *	* TILDELT I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
ØSTFOLD	B-				
Moss	1-50	451-500+1201-1400	B-1302	2201-2500	B-2329
Fr.stad	51-100	301-450+1801- opp	B-1867	1801-2200	B-1999
Sarpsb.	101-150	201-300+651-1000	B-1000	2501-3000	B-3000
		1401-1800	B-1583	3301-4000	B-3347
Halden	151-200	551-650+1001-1200	B-1119	3001-3300	B-3161
AKERSHUS	C-				
Aker	1-300	601-1500+2501-	C-2872	2501-4499	C-4054
		4500- Droscher	C-4548	4500-4808	C-4808
		7000-7400	C-7070		C-7400
		7401-8000	C-7462		C-7801
Follo	301-400	2001-2500	C-2183	10001-12000	C-10067
R/Vinger	401-600	1501-2000	C-1950	8001-10000	C-8583
HEDMARK	D-				
Hamar	1-400	1001-1400	D-1179	2001-2400	D-2301
Gl.dalen	401-800	1401-1800	D-1745	2401-2800	D-2765
K.vinger	801-1000		D-973	1801-2000	D-1972
OPPLAND	E-				
Gudbr.d.	1-499	1500-1999	E-1578		E-1823
Vestopl.	500-1499		E-1499	2000-	E-2414
BUSKERUD	F-				
Drammen	1-200	501-1000+1501-1700	F-1000	1501-1700	-
		1701-2000	F-1725	2601-	F-2767
				3000- LVK	F-3091
Ringeri.	201-300	401-500+1201-1500	F-1331	2300-2600	F-2600
				3501-4000	F-3520
Kongsb.	301-400	1001-1200	F-1185	2001-2300	F-2203
VESTFOLD	G-				
Larvik	1-100	601-700+801-1000	G-990	1551-1850	G-1680
Sandefj.	101-200	1301-1400	G-1322		G-1362
Tønsberg	201-300	501-600+1101-1300	G-1219	2101-2300	G-2269
Jarlsb.	301-400	701-800+1001-1100	G-1100	1851-2100	G-2100
		1401-1500	G-1430	2301-2400	G-2309
Holmest.	401-450		G-422		G-440
Dram/Sk.	451-500		G-499	1500-1550	G-1550
				2401-2500	G-2423
TELEMARK	H-				
Telemark	1-100	501-700	H-669	1001-1200	H-1169
Skien	101-200	701-800	H-800	1201-1400	H-1237
Notodden	201-300	801-900	H-836	1501-1600	H-1532
Rjukan	301-400	901-1000	H-923	1601-1699	H-998
Kragerø	401-500		H-438	1401-1499	H-1413

FYLKE	* TILDELT I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
AUST AGDER I-					
Risør	1-100		H-43		H-91
Tvedest.	101-200		H-107		H-113
Arendal	201-400		H-333	801-1000	H-818
Grimstad	401-500		H-452	601-700	H-616
Lillesa.	501-600		H-506		H-510
Setesdal	(ingen)	701-800	H-720		H-756
VEST AGDER K-					
Kr.sand	1-200		K-149	401-600 + 701-900	K-579 -
V.Agder	201-300	601-700	K-613		K-689
Flekkef.	301-400		K-311		K-363
ROGALAND L-					
Rogaland	1-90	1301-2000	L-1474		L-1757
Egersund	91-100		L-96	2001-2100	L-2003
Haugesu.	101-150	751-1000	L-898		L-910
Stavang.	151-	151-750	L-475		L-590
Sandnes	(ingen)	1001-1300	L-1051		L-1090
BERGEN	O-		O-591		O-836
HORDALAND R-					
Hordala.	1-299		R-225	600-999	R-693
Hardang.	300-599		R-348		R-375
SOGN OG FJORDANE S-					
Sogn	1-100		S-27		S-49
Fjordane	101-		S-134		S-152
MØRE OG ROMSDAL T-					
Ålesund	1-99	300-399+600-699	T-637		T-637
Molde	100-199	400-499	T-421	700-799	T-777
Kr.sund	200-299	500-599	T-511		T-521
				800-899 (Møre)	T-808
SØR TRØNDELAG U-					
Uttrønd.	1-199		U-129	2400-2900	U-2477
Orkdalen	200-299		U-283	2000-2399	U-2106
Trondhj.	300-	300-1999	U-856		U-1326
NORD TRØNDELAG V-					
Inntrøn.	Ulike tall		V-543		V-1019
Namdalen	Like tall		V-230		V-438
NORDLAND W-					
Helgela.	1-40		W-40	166-300	W-232
Bodø	41-90		W-71	401-500	W-440
Narvik	91-115		W-105	301-400	W-321
Lofo/Ve.	116-165		W-129	501-600	W-129
TROMS	X-				
Senja	1-50		X-21	201-300	X-232
Tromsø	51-	51-200	X-77		X-136
FINNMARK Y-					
Vestfin.	1-50		Y-2		Y-32
Vardø	51-100		Y-51		Y-56
SørVara.	151-200		Y-114		Y-139

FYLKE	* SERIETILD. 1925-1926	KOMMET TIL-26	SERIETILD. 1927-1928	KOMMET 1928	TIL 1929
ØSTFOLD	B-				
Moss		B-2500	4001-4500	B-4259	B-4318
Fredrikstad		B-2134	4501-	B-4621	B-4644
Sarpsborg		B-3386		B-3742	

Halden		B-3227		B-3269	B-3291
AKERSHUS	C-				
Aker	2500-3999	C-3942		C-3962	
	4000- R	C-4054		C-4081	
	4500- D	C-4912		C-4908	
			6000- Mc(27)	C-6???	
	7001- 8000	C-7801		C-7891	
Follo	10001-12000	C-10168		C-10370	C-10368
Romerike/Vinger		C-8701		C-9083	C-9460
HEDMARK	D-				
Hamar		D-2400	3001-3400	D-3127	
Glåmdalen		D-2796	3401-3800	D-3508	D-3504
			5000-10000	D-5082	
K.Vinger	2801-3000	D-1988		D-2843	D-2843
	3801-4000	ubenytt.	10001-	D-10145	
OPPLAND	E-				
Gudbrandsdalen		E-1903	5001-	E-5100	
Vestopp.	2000-2999	E-2621		E-2842	
BUSKERUD	F-				
Drammen	1501-1700	ubenyt.	1670-1700	F-1686	
	2601- P	F-2847		F-2982	
	3000-3500 LVK	F-3165		F-3263	
Ringerike		F-3633		F-3790	
Kongsberg		F-2240	4001-4300	F-4086	F-4086
VESTFOLD	G-				
Larvik	2801-3100	G-2802		G-3099	G-2999
	2900- R	G-2903	opphørt som R		
			8001-10000	G-9895	G-9895
Sandefjord		G-1399	3151-3251	G-3251	
Tønsberg	2501-2800	G-2651		G-2764	G-2764
			10001-	G-10434	
N.Jarlsberg		G-2362		G-2386	G-2386
			6001-	G-6570	
Holmestrand		G-450	3101-3150	G-3106	o.ført
			5001-	G-5044	
Skoger		G-2457	4000-	G-4030	
TELEMARK	H-				
Telemark	1700-1999	H-1759		H-1839	
Skien		H-1268		H-1323	o.ført
Notodden	2000-2299	H-2002		H-2048	H-2049
Rjukan		H-1674	2300-	H-2338	H-2350
Kragerø		H-1438		H-1467	o.ført
AUST AGDER	I-				
Risør	1201-	I-1217		I-1291	
Tvedestr.		I-114	1500-2499	I-1516	
Arendal	801-1200	I-916		I-986	o.ført
			6000-	I-6575	
Grimstad		I-623		I-640	o.ført
			3500-	I-3536	
Lillesand		I-510		I-510	o.ført
			5000-5999	I-5007	
Setesdal/Kristiansand		I-780		I-789	o.ført
			2500-	I-2520	

FYLKE *	* SERIETILD. 1925-1926	KOMMET TIL-26	SERIETILD. 1927-1928	KOMMET 1928	TIL 1929
VEST AGDER	K-				
Kristiansand		K-751	1201-	K-1201	
V.Agder	901-1100	K-945		K-1011	K-1011
V.Agder			5000-	K-5053	
Flekkefjord		K-396	1101-1200	K-1125	K-1117
			8000-	ubrukt	
ROGALAND	L-				
Rogaland		L-1895	2101-	L-2274	L-2271
			10000-	ubrukt	
Egersund		L-2017		L-2025	L-2025
			4000-	L-4008	
Haugesund		L-934		L-951	L-951
			7000-7599	L-7072	
Stavanger		L-696	3101-4000	L-3220	

Sandnes	L-1113		L-1116	L-1116
		5001-6999	L-5036	
BERGEN O-	O-955		O-1030	
HORDALAND R-				
Hordaland	R-839	1000-5999	R-1055	R-1314
Hardanger	R-427		R-492	R-499
		6000-10000	R-6013	
SOGN OG FJORDANE S-				
Sogn	S-60	101-1000	S-208	
Fjordane	S-187	Nye nr fra 1001-	S-1142	
MØRE OG ROMSDAL T-				
Ålesund 900-999	T-962	1000-1200	T-1060	
(Ørstad)		1500-	T-1532	
Molde	T-799	2000-4000	T-2097	
Kr.sund 500-599	T-528		T-531	T-527
800-899	T-850		T-860	T-858
		4001-	T-4160	T-4280
SØR TRØNDELAG U-				
Uttrøndelag	U-2609		U-2775	
Orkdalen	U-2143		U-2191	U-2191
Trondhjem	U-1500		U-1726	U-1726
NORD TRØNDELAG V-				
Inntrøndelag	V-1145		V-1499	
Namdalen	V-548		V-682	V-748
NORDLAND W-				
Helgeland	W-251		W-300	
Bodø	W-498	601-700	W-644	W-630
		2001-4000	W-2022	
Narvik	W-364	701-800	W-708	overf.
		4001-6000	W-4046	
Lof.Vesterålen 501-600	W-567		W-583	W-583
		6001-	W-6052	
TROMS X-				
Senja	X-229		X-293	
Tromsø	X-158		X-158	X-180
FINNMARK Y-				
Vestfinnmark	Y-47	201-250	Y-211	
Vardø	Y-61		Y-69	Y-68
Vadsø	Y-144		Y-148	Y-134
Sydvaranger	Y-175		Y-188	Y-192

FYLKE	* SERIETILD. * Ca.Aug.28	KOMMET TIL 1930	SERIETILD. 1931-1935	KOMMET TIL-35
ØSTFOLD	B-			
Sarpsborg	1-5999	3830		5191
Moss	6000-9999	7673		9086
Fredrikstad	10000-13999	10421		11112
Halden	14000-17999	14645		14999
AKERSHUS	C-			
Aker	1-12999	12359		12999
Follo	13000-16999			
	13000- PMc	13152		13555
	14000- LVT	14159		14464
	16000- D	16013		16027
	16100- R	16121		16116
Romerike	17000- PLMc	17316		17296
	17500- D	17503		17603
	17700- R	17704		17775
	18100- PLMc	18231		20268
HEDMARK	D-			
Hamar	1-4999	3350		3500
(Stange/Løten)			4001-	4176
Glåmdal	5000-9999	5402		5937
Kongsvinger	10000-	10602		11402
OPPLAND	E-			
Vestoppland	1-4999	3169		3598
Gudbrandsd.	5000-	5555		5999
	6000- R	6053		6198
			6500- P	6800
			7000- Pr	7013

BUSKERUD	F-				
Drammen	1-9999	4650			5051
			6000-	LV	6332
Ringerike	10000-14999	12588			12907
Kongsberg	15000-19999	15239			15783
VESTFOLD	G + Z- (Fra 20.04.1929)				
Larvik	1-2999	2999			2999
Sandefjord	3000-3999	3299			3428
	3600-L/V	3636			3699
Skoger	4000-4999	4181			4425
Holmestrand	5000-5999	5431			5688
N-Jarlsberg	6000-7999	6793			6999
	7000-D	7014			7018
			7101-		7128
Tønsberg	8000-11999	11204			11997
TELEMARK	H-				
Telemark	1-4999	2599			2598
Skien	5000-7999	5414			5568
Notodden	8000-10999	8238			8242
(Heddal)	8601-	8673			8706
(Hjartdal)	9001-	9012			9026
(Gransh.)	9301-	9312			9342
(Bøherrad)	9601-	9616			9662
(Sauherr.)	10001-	10028			10090
(Seljord)	10301-	10307			10331
Rjukan	11000-14999	11456			11558
Kragerø	15000-16999	15126			15189

FYLKE	*TILDELT *Ca Aug.1928	KOMMET TIL-30	TILDELT 1931-1935	KOMMET 1935	Sommer 1939
AUST AGDER	I-				
Risør	1-1499	1344		1396	
Tvedestrand	1500-2499	1527		1533	
Setesdal	2500-3499	2592		2697	
Grimstad	3500-4999	3552		3568	
Lillesand	5000-5999	5021		5040	
Arendal	6000-	6827		7403	
VEST AGDER	K-				
Kristiansa.	1-4999	1335		1683	
Mandal	5000-7999	5232		5547	
Farsund	7000-	7200		7319	
Flekkefjord	8000-	8193		8317	
ROGALAND	L-				
Stavanger	1-3999	3480		3571	
Egersund	4000-4999	4021		4062	
Sandnes	5000-6999	5118		5345	
Haugesund	7000-7599 byen	7220		7599	
	7600-9999 utenf.	7827		8196	
Rogaland	10000-	10754		12197	
BERGEN	O-	1431		2297	
HORDALAND	R-				
Hordaland	1-5999	1314		2000	
Hardanger	6000-	6138		6382	
SOGN OG FJ.	S-				
Sogn	1-999	273		399	
Fjordane	1000-1999	1232		1417	
MØRE OG RO.	T-				
Ålesund	1-1999	1653		1894	1999
Molde	2000-3999	2299		2670	3136
Kristiansu.	4000-5999	4280		4492	5099
S.TRØNDELAG	U-				
Uttrøndelag	1-4999	3028		3841	4299
			4300- D	4316	4331
			4500- R	4521	4550
				4600-P	4793
				4985-Pr	4999
Trondhjem	5000-	5396		6200	6906
	8401- R	8412		8427	8444
	8501- D	8642		8647	8650
				9000-Mc	9400

					10000-Pr	10096
					10200-L	10388
N.TRØNDELAG	V-					
Inntrøndel.	1-1200		1200			
	1201-1300	Mc	?	?		1299
	1301-3099		1587	1587		3079
					3100- Mc	3207
					3400-T	3436
					4001-PrT	4010
Namdal	6000-8999		6162	6511		6928
					7001-Mc	7152
NORDLAND	W-					
Helgeland	1-2000	Alle	780	999		1000
Bodø	2001-4000	Alle	2143	2325		2762
Narvik	4001-6000	Alle	4174	4345		4610
LoF/Vester.	6001-		6119	6410		6574
TROMS	X-					
Senja	1-2999	Alle	355	526		1003
Troms	3000-	Alle	3077	3229		3589
FINNMARK	Y-					
Vestf.mark	1-999	Alle	218	224		313
Vardø	1000-1999	Alle	1006	1063		1111
Vadsø	2000-2999	Alle	2067	2100		2145
S.Varanger	3000-3999	Alle	3067	3117		3411

Nummerseriene fra 1940 og oppover.
Oslo

	TILDELTE SERIER 1937	KOMMET TIL-1940	KOMMET TIL-1948	TILDELTE SERIER I 1958 UTEN KJ.TEGN
PVL				10-00-00 - opp
Mc o.125	30000-	31000 CA.	33000 CA.	19-00-00/19-99-99
Mc lett				20-00-00/21-99-99
Mc moped				22-00-00/22-99-99
?				23-00-00 - opp
L				29-00-00 - opp

	TILDELTE SERIER ca.1963	KOMMET TIL-1965
PV	29-99-99 - 49-99-99	37-00-00 CA.

Nummerseriene fra 1940 og oppover.
Øvrige fylker

FYLKE * Politid.	* TILDELT CA. Pr. 1945	TILLEGGSER. Fra ca.1951	TILLEGGSER. Fra ca.1955	TILLEGGSERIER Fra ca. 1960
ØSTFOLD	B			
Halden	14000-19999	50000-59999	95000-99999	500000-599999
Sarpsborg	20000-29999	60000-69999	90000-94999	600000-699999
Fredrikst.	40000-49999	70000-79999		700000-799999
Moss	30000-39999		80000-89999	800000-899999
AKER	C			
Sandvika	50000-69999		80000-84499	500000-599999
Drøbak	70000-79999		84500-85999	600000-699999
Lillestrøm	23000-29999	30000-49999	86000-99999	700000-799999
HEDMARK	D			
Hamar	20000-24999	30000-39999	70000-87999	500000-599999
(Elverum)	25000-29999		50000-69999	600000-699999
Kongsving.	10000-19999	40000-49999	88000-99999	700000-799999
OPPLAND	E			
Gjøvik	15000-49999		85000-99999	600000-699999
Lillehamm.	5000-14999		50000-84999	500000-599999

BUSKERUD	F			
Drammen	40000-49999		70000-89999	600000-699999
Hønefoss	30000-39999	50000-69999	90000-94999	500000-599999
Kongsberg	20000-29999		95000-99999	700000-799999
VESTFOLD	Z			
Larvik	1-3999			
	24000-26999		70000-83999	800000-899999
Drammen	30000-32999		84000-86999	
Horten	17000-18999	33000-39999	50000-50999	
			52000-59999	87000-87999
Tønsberg	19000-23999	40000-49999	51000-51999	88000-93999
				600000-699999
Sandefjord	12000-16999	27000-29999	60000-69999	94000-99999
				700000-799999
TELEMARK	H			
Porsgrunn	17000-18999	25000-34999	65000-91999	500000-599999
Skien	15000-16999	22000-24999	35000-39999	
			50000-64999	600000-699999
Notodden	19000-21999	40000-49999	92000-97999	700000-799999
Rjukan	11000-14999		98000-99999	
AUST AGDER	I			
Arendal	1-99999			
VEST AGDER	K			
Kristians.	13000-24999		43000-83999	
Mandal	25000-42999			
Flekkefj.	7000-12999		84000-99999	
ROGALAND	L			
Stavanger	1-6999			
	10000-29999		50000-99999	500000-599999
Haugesund	7000-9999		30000-49999	600000-699999
BERGEN	O 1-99999			
HORDALAND	R			
Bergen	12000-24999	30000-69999	90000-94999	600000-699999
Hardanger	7000-11999			
	25000-29999		95000-99999	500000-599999
Haugesund			70000-89999	
S.FJORDANE	S			
Førde	1-99999			
MØ.ROMSDAL	T			
Ålesund	10000-14999	20000-29999	40000-68999	
Molde	8000-9999	30000-39999	69000-79999	
Kristians.	6000-7999	15000-19999	80000-99999	
S.TRØNDEL.	U			
Trondheim	1-99999			500000-599999
N.TRØNDEL.	V			
Steinkjer	15000-78999			
Namsos	9000-14999		79000-99999	
NORDLAND	W			
Mosjøen	10000-13999			
	20000-24999	45000-59999	74000-87999	500000-599999
Bodø	14000-15999	35000-44999	88000-93999	700000-799999
Narvik	16000-19999	60000-73999		800000-899999
Svolvær	6001-9999	25000-34999	94000-99999	900000-999999
TROMS	X			
Harstad	10000-15999		60000-90999	
Tromsø	3000-9999	16000-59999	91000-99999	
FINNMARK	Y			
Alta	1-999			
	5000-6999	15000-19999	38000-69999	
Vadsø	1000-4999			
	7000-14999	20000-37999	70000-99999	

Skiltforskrifter gjeldende for tidsrommet 1913 - 1926

Kjendingstegnene bestaar av et kjendingsmerke med nummer. Hvert fylke har som merke et bokstav i det store alfabet:

Kristiania by	A	Rogaland fylke	L
Østfold fylke	B	Bergens by	O
Akershus »	C	Hordaland fylke	R
Hedmark »	D	Sogn og Fjordane fylke	S
Opland »	E	Møre fylke	T
Buskerud »	F	Sør-Trøndelag fylke	U
Vestfold »	G	Nord-Trøndelag »	V
Telemark »	H	Nordland »	W
Aust-Agder »	I	Troms »	X
Vest-Agder »	K	Finmark »	Y

I fylker med flere politijurisdiktioner bestemmer fylkesmannen, hvilke numre de forskjellige politimestre skal benytte ved registreringen.

Opgave over nummerfordelingen indsendes av fylkesmannen til Veidirektøren, som sørger for fornøden bekjendtgjørelse.

Politiet kan, hvis det anser det ønskelig, tildele visse klasser kjøretøier bestemte nummerserier inden det antal numre, som fylkesmannen har tildelt vedkommende jurisdiktion.

Kjendetegnet skal anbringes saavel foran som bak paa vognen.

For motorcykler forlanges dog kun ett kjendingstegn, som fæstes foran.

Kjendingstegnet males med sorte typer paa hvit bund. Typerne gives følgende størrelse i m/m:

Skilt	Typernes høide	Typernes bredde	Typernes avstand	Skiltets mindste høide
1. Foran	75	12	20	115
2. Bak	120	20	20	300
3. Motorcykler	60	10	10	150

Paa det forreste skilt anbringes kjendingsmerket foran nummeret, paa samme linje og adskilt ved en tverstrek, 12 m/m tyk og 20 m/m, lang.

Paa det bakre skilt sættes kjendingsmerket over nummeret; det samme gjælder for motorcykler.

I mørke eller taake skal det bakre kjendingstegn være klart belyst ved en særskilt lygt, som fæstes over tegnet.

Dette kan ogsaa anbringes i transparent paa selve lygten.

Den lygt, som belyser kjendingstegnet, maa ikke kunne slukkes hverken fra førerens plads eller indefra vognen.

Kjendingstegnene skal anbringes paa iøinefaldende sted og saa høit, som kjøretøiets konstruktion med rimelighet tillater.

Skiltene maa ikke kunne klappes om og maa aldrig dækkes. Det paasees specielt, at det bakre skilt ikke skjules av bagageholdere ell. lign., samt at det forreste skilt ikke dækkes av motorsveiven. I saa fald maa sveiven under fart ophænges i en strop.

Skiltene skal til enhver tid holdes i saadan stand, at kjendingstegnet let kan læses.

Hvis et skilt av en eller anden grund maa fornyes, meldes dette til vedkommende politimester, som efter besigtigelse av det nye skilt forsyner dette med politistempel. Ældre skilt indleveres i tilfælde til politimesteren.

Skiltforskrifter gjeldende for tidsrommet 1927 - 1928

§ 22. Naar der foreligger tilfredsstillende attest fra den bilsakkyndige, og den i lovens § 11 omhandlede garanti er deponert samt bevis fremlagt for at avgiftene i henhold til lovens § 22 post 1 og § 34, første avsnit er betalt, opgir politiet eieren, hvilket kjendemerke vognen vil faa. Derefter fremstilles motorvognen snarest mulig for politiet, som undersøker om bestemmelsene om kjendemerker og deres anbringelse er iagttat. Er dette tilfælde plomberer politiet kjendemerkene, utsteder kjøretilladelse (vognkort) og registrerer vognen.

§ 23. Kjendemerkene skal bestaa av bokstav og nummer saaledes at fylkene betegnes med følgende bokstaver:

Oslo by	A	Rogaland	L
Østfold	B	Bergens by	O
Akershus	C	Hordaland	R
Hedmark	D	Sogn og Fjordane	S
Opland	E	Møre	T
Buskerud	F	Sør-Trøndelag	U
Vestfold	G	Nord-Trøndelag	V
Telemark	H	Nordland	W
Aust-Agder	I	Troms	X
Vest-Agder	K	Finnmark	Y

I fylker med flere politidistrikter bestemmer Veidirektøren hvilke nummerserier de forskjellige politimestre skal bruke ved registreringen.

§ 24. Kjendemerke skal anbringes saavel foran som bak paa vognen. Kjendemerkene skal ha sorte typer paa hvit bund. Typene gis følgende størrelse i mm.:

Skilt for	Typenes høide	Typenes bredde	Skiltets mindste høide
A. Motorvogner:			
1. Foran	75	12	115
2. Bak	120	20	300
B. Motorcykler:			
1. Foran	70	10	90
2. Bak	60	10	150

Paa det forreste skilt sættes kjendingsbokstavet foran nummeret paa samme linje. Paa det bakre skilt sættes kjendingsbokstavet over nummeret.

Kjendemerkene kan ogsaa anbringes i transparent paa selve lygten.

I særlige tilfælder kan Veidirektøren godkjende kjendemerker av anden form og utseende end foran nævnt.

§ 25. Skiltene skal anbringes paa iøinefaldende sted og saa høit som kjøretøiets konstruktion med rimelighet tillater.

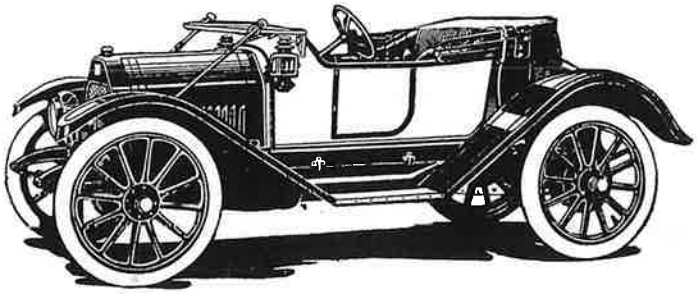
Det forreste kjendemerke paa motorcykler skal anbringes parallelt med cykkelens længderetning og være forsynt med kjendingsbokstav og nummer paa begge sider.

Andre kjendemerker skal anbringes vinkelret paa vognens længderetning.

§ 26. Skiltene maa ikke kunde klappes om og maa aldrig dækkes. Det paasees specielt at det bakre skilt ikke skjules av bagageholdere eller lignende, samt at det forreste skilt ikke dækkes av motorsveiven. Isaafald maa sveiven under fart ophænges i en strop. Skilter og baklygt skal til enhver tid holdes i saadan stand at kjendemerket kan læses.

§ 27. Hvis kjendemerket maa fornyes meldes dette til vedkommende politimyndighet som lar det nye skilt besiktige og plombere. Det kasserte indleveres samtidig.

Utdrag av forskrifter fra 1929



§ 24.

(Denne § er endret til sin nuværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Kjennemerke skal anbringes så vel foran som bak på vognen. Kjennemerkene skal være rektangulære, utført av rustfrie, tilstrekkelig stive metallplater og ha sorte typer i vertikal „jernskrift" på hvit bund, ikke metallisk. Se nedenstående figurer:





Typene gis følgende størrelse i mm:

For automobiler:

høide	90
minste bredde	45
(undtagen I og ettall).	
strektykkelse	15
minste innbyrdes avstand	10
minste avstand til skiltets kant	15

For motorsykler:
(med eller uten sidevogn).

høide	60
minste bredde	30
(undtagen I og ettall).	
strektykkelse	10
minste innbyrdes avstand	5
minste avstand til skiltets kant	10

Forsåvidt typene er ophøiet, må de ikke være høiere enn 2 mm.

På automobiler settes kjenningsbokstaven foran tallet med en strek 15 mm tykk og 20 mm lang, mellem bokstaven og tallet i halv høide. På motorsykler settes kjenningsbokstaven på bakskiltet over tallet. På forskiltet settes bokstaven foran tallet med strek 10 mm. tykk og 15 mm lang mellem bokstav og tall.

Skiltenes minste høide i mm:

For automobiler	120
for motorsykler:	
forskilt	80
bakskilt	150

Kjennemerkene kan også utføres i transparent.

På tilhenger for motorsykkel anbringes samme kjennemerke bak som motorsyklen har, forsåvidt tilhengeren dekker kjennemerket på motorsyklen.

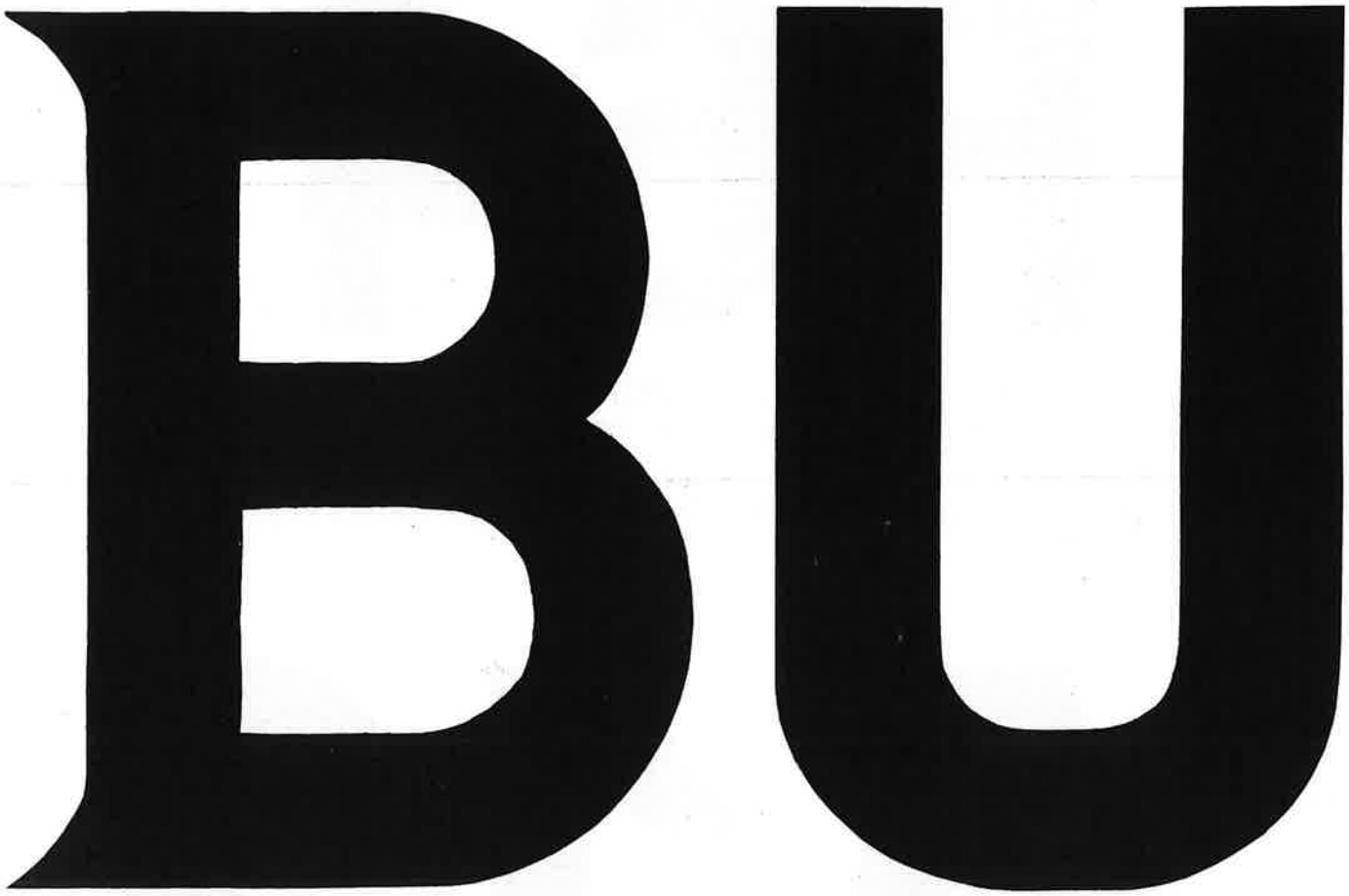
Undtagelsesvis kan Veidirektøren godkjenne kjennemerker av annen størrelse og annet utseende enn foran nevnt.

Nasjonalitetsmerket må i tilfelle anbringes sådan at det virker som et eget, ovalt skilt, og ikke komme innenfor kjennemerkets kanter, likesom det ikke må settes umiddelbart inntil sidene av dette.

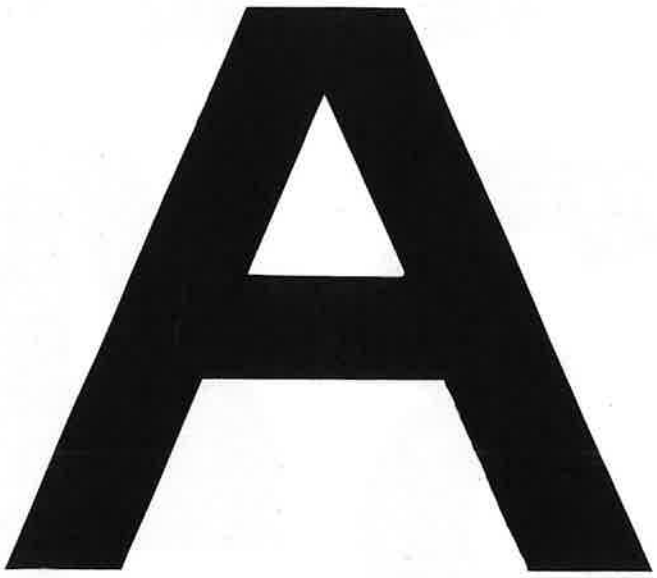
§ 25.

(Denne §'s 1. og 2. ledd er endret til sin nuværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Skiltene skal anbringes på iøinefallende sted og så høit som kjøretøiets konstruksjon med rimelighet tillater således at de minst mulig tilskvettes av søle m. v.



Eksempler på bokstavtyper til bakskilt brukt fra 1913 - 29
(120 mm høy)



Eksempel på bokstavtype for frontskilt
1913 - 20 - høyde 75 mm, 20-29 - høyde 90 mm.



Eks. på motorsykkel-nummer 1913 - 29 - forskriftene sier at høyden skal være 60 mm - 1913 - 1926, 70 mm - 1927 - 1928, og 60 mm 1929 - opp. Bakskilt var frivillig t.o.m. 1926. Obligatorisk bakskilt fra 1927 skulle ha siffer høyde som før: 60 mm.





Komplett tallserie for perioden 1913 - 29. Bruk disse som mønster hvis du skal male skiltene selv. Om størrelse på skilt, avstand mellom tallene etc. - se forskriften.



PRØV VETERAN

i et halvt år for kun kr. 97,-

Veteran er Norges eneste riksdekkende blad for veteranbilentusiaster 68 sider hver 2. måned, spekket med variert stoff om bil og MC fra 1900 til 1960. Reportasjer fra alle viktige løp og arrangementer i inn- og utland. Klubbnytt, terminlister over alt som skjer, produkttester, bokomtaler, sladder og mye mer. Stort VETERAN marked for kjøp og salg av gamle kjøretøyer og deler. Som abonnent annonserer du GRATIS - gjerne med foto. Nøl ikke lenger nå - send kupongen idag!



Ja, send meg 3 nr. av Veteran for kun kr. 97,-.
Jeg vedlegger krysset sjekk ¤
Jeg ønsker tilsendt innbetalingsgiro ¤

Navn:_____

Adresse: _____

Postnr./sted: _____

Signatur:

VETERAN - bladet for kresne automobilister!

Kupongen sendes til VETERAN A/S, Eugeniesgt. 23, 0168 Oslo. Tlf. 02-567660. Fax 02-567616.