Bruk av amtsskilt – utfyllende kommentar

I brevet fra Vegdirektoratet av 29.01.13 der det ble godkjent å bruke amtsskilt på spesielle kjøretøyer, er det uklart hvorvidt et kjøretøy med amtsskilt bak, behøver å ha et annet «vanlig» skilt foran (det være seg et moderne nummer, eller et fra systemet som ble innført i 1913).

På forespørsel har vi fått følgende avklaring fra Vegdirektoratet, i e-post fra Brit Daljord 2019-11-06:

Tilbakemeldingen på spørsmålet dere har nedenfor er at det ikke bør være tvil om tolkningen her da det i den generelle dispensasjonen står:

> «*I merknadsfeltet kan amt skiltet noteres, sammen med en tekst om at kjøretøyet tillates brukt påmontert amt skilt i samsvar med regelverket fra denne perioden,* ***det vil si med ett skilt montert bak på kjøretøyet***.»

Skilt foran på kjørfetøyet er altså ikke nødvendig.

2019-11-20 Ole Kr. Haugen

Statens vegvesen

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Jon Terje Presthus - 22073451	2013/003969-002		29.01.2013

Innvilgelse av søknad om bruk av originale amt skilt - NVK og NVMC

Vi viser til din henvendelse på vegne av NVK og NVMC datert 4. januar 2013 hvor det søkes om å få benytte amt skilt på kjøretøy som har benyttet disse i Norge før 1. april 1913.

I følge henvendelsen omfatter søknaden kun norske kjøretøy som tidligere har vært registrert på amt skilt, og ikke importerte kjøretøy. Det følger videre at de aktuelle kjøretøyene kun skal kunne tildeles et amt skilt som de tidligere har vært registrert med. NVK og NVMC ønsker å påta seg dokumentasjonen på disse kjøretøyene, slik at kun den tidligere originale registrering blir benyttet. I følge henvendelsen var det cirka 1000 registrerte kjøretøy i Norge da veitrafikkloven av 1912 ble innført, og av disse er cirka 5 % tilbake.

Vegdirektoratet er enig med søker i at det vil være kulturhistorisk korrekt at disse kjøretøyene skal kunne benytte de de amt skilt som ble tildelt i perioden før 1. april 1913, og stiller seg derfor positive til NVK og NVMCs søknad. Det er åpenbart lagt ned en betydelig innsats i arbeidet med å dokumentere den første perioden i Norge med motorkjøretøy.

Forhold rundt kjennemerker beskrives i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (heretter "bruksforskriften").

Av bruksforskriftens § 2-5 nr. 3 første ledd, første setning følger at bil skal ha kjennemerke foran og bak. Av § 2-5 nr. 3, annet ledd første setning følger at tildelt kjennemerke skal følge kjøretøyet. I dette ligger også at det kjennemerket som er tildelt, og som kjøretøyet er registrert med i motorvognregisteret, skal påmonteres kjøretøyet.

I § 2-6 nr. 3 beskrives registreringsordningen før 1. april 1971. Den lyder som følger (utdrag):

"Kjennemerke kan utføres på to måter:

En bokstav og tre til seks tall. Mellom bokstav og tallkombinasjon skal det i halv høyde være en vannrett strek med samme bredde som bokstav og tall.

Seks tall. Tallene skal stå i par med en vannrett strek i halv høyde mellom parene".

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I bruksforskriften § 6-2, gis Vegdirektoratet adgang til å gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra forskriften.

I bruksforskriften er amt skilt verken definert eller beskrevet, og det er i dagens motorvognregister ikke teknisk mulig i å registrere et kjøretøy på amt skilt.

Et alternativ vil derfor kunne være at en eventuell tillatelse til å bruke amt skilt legges inn som en merknad i vognkortet og at kjøretøyet i motorvognregisteret beholder sitt nåværende kjennemerke eller registreres på et kjennemerke som kan legges inn i motorvognregisteret.

I merknadsfeltet kan amt skiltet noteres, sammen med en tekst om at kjøretøyet tillates brukt påmontert amt skilt i samsvar med regelverket fra denne perioden, det vil si med ett skilt montert bak på kjøretøyet.

Bruk av amt skilt på måten skissert ovenfor vil ikke være i samsvar med bruksforskriften §§ 2-5 nr. 3 første ledd første setning og 2-5 nr. 3 annet ledd første setning, og Vegdirektoratet må derfor vurdere denne søknaden i forhold til dispensasjonsbestemmelsen i § 6-2.

Vegdirektoratet er av den oppfatning at det i denne saken foreligger sterke nok grunner til at vi kan gi en generell dispensasjon fra bruksforskriftens §§ 2-5 nr. 3 første ledd første setning og 2-5 nr. 3 annet ledd første setning, jf. 6-2 til å tillate bruk av amt skilt, i utførelse sort med hvite tall og amt tilhørighet, på kjøretøy som har benyttet disse i Norge før 1. april 1913. Da det ikke er teknisk mulig å registrere kjøretøy på amt skilt i motorvognregisteret vil opplysninger om amt skilt måtte skrives inn i vognkortets merknadsfelt.

Følgende forutsetninger må være tilstede for at amt skilt skal kunne benyttes:

Kjøretøyet skal tidligere ha vært registrert på amt skilt, og det amt skilt som benyttes skal være det tidligere benyttede skiltet.

Det skal fremlegges dokumentasjon fra NVK og NVMC før et kjøretøy kan ta i bruk amt skilt, og opplysninger om dette føres inn i vognkortet. Denne dokumentasjonen skal bekrefte at den tidligere registrering blir benyttet.

Komplett dokumentasjon fra NVK eller NVMC medbringes til trafikkstasjonen ved oppdatering av vognkortene med opplysninger om amt skilt.

Kontor for kjøretøyregistrering
Med hilsen

Heidi Øwre
seksjonssjef

Jon Terje Presthus