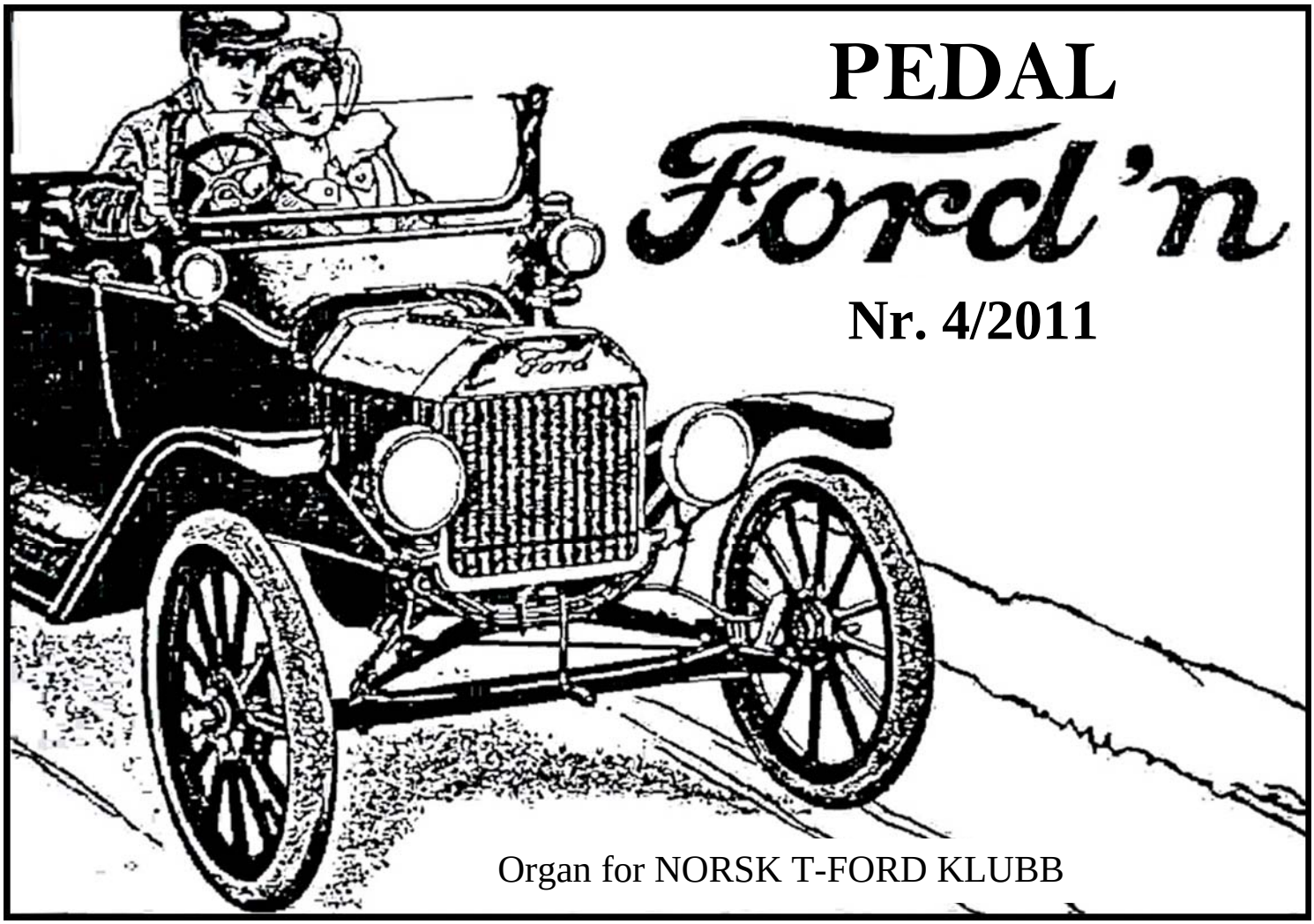


Trykksaker

A

NORSK T-FORD KLUBB

BOKS 91 LILLEAKER, N-0216 OSLO

FORMANNENS ORD:

Årets løpssesong er på hell. Vi har omtalt noen veteranbilarrangementer i Pedal Ford'n, men langt fra alle som medlemmene har deltatt i. Dersom du har deltatt med T-Ford i andre treff og løp, vil vi gjerne høre om det. Send oss noen ord, så tar vi det inn i Pedal Ford'n. Send gjerne med noen bilder, fortrinnsvis i digitalt format..

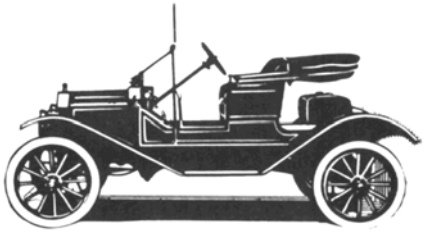
Det har vært god respons på rubrikkannonsene. Mange trenger deler til sine biler og det er ikke alltid lett å finne dette lokalt. Noen har rikelig med reservedeler etter å ha samlet i mange år, og kan hjelpe andre som mangler deler. Dersom du trenger deler til vinterens mekking kan det være bryet verdt å etterlyse disse i Pedal Ford'n. Send oss noen ord så tar vi det inn i neste nummer.

Vi har fått inn mange epost-adresser, men vi mangler fortsatt adresser til mange av medlemmene. Dersom du har en epost-adresse, vil vi gjerne ha den. Send din epost-adresse til: halfdan.prosch@hersleb.gs.oslo.no, johanl@online.no eller vidar_knut.olsen@getmail.no (Merk: strek nede _ mellom vidar og knut).

Vi sparer kostnader ved å sende ut Pedal Ford'n på email, men har forståelse for at noen fortsatt ønsker å få bladet via posten (snail mail). Dersom du er en av dem så send oss likevel email-adressen din, men si i fra at du ikke ønsker Pedal Ford'n pr email.

Til slutt vil jeg minne om Ekebergmarkedet som finner sted lørdag den 17. september.

Mvh. Halfdan



NORSK T-FORD KLUBB, Postboks 91 Lilleaker, N-0216 OSLO

Styret:	Formann:	Halfdan Prøsch,	halfdan.prosch@hersleb.gs.oslo.no	tlf.41547264
	Redaktør:	Øivind Grimsmo Jr.,	oivind@privat.sysedata.no	tlf.40950980
	Kasserer og ass.redaktør:	Johan Lindtvedt,	johanl@online.no	tlf.95039922
	Styremedlem:	Knut Olsen,	vidar_knut.olsen@getmail.no (_) !	tlf.91544556
	- - - - -	Reidar Lohne	reidarl@hotmail.com	tlf.90030500
	Varamann:	Øyvind Løen	oyvind.loen@infratek.no	tlf.95895388
	- - -	Ove Loen	ove.loen@gmail.com	tlf.91124517

Årets ”Styrkeprøve” ble arrangert i Arvika av våre venner i Automobil Historiska Klubben i samarbeid med Arvik Kommune og Arvika Fordonsmuseum. Arrangementet var meget vellykket og det skyldtes ikke minst Kent G:son Ekberg fra Arvika Fordonsmuseum som var primus motor for arrangementet.

Tilsammen var det påmeldt 74 deltagere og av disse var det 19 T-Forder. Den eldste T-Forden var Glenn Kristiansens 1913 modell som er avbildet nedenfor.

Fordelingen på de ulike nasjonalitetene var som følger:

Nasjonalitet	Antall deltagere	Herav T-Forder
Danmark	13	2
Norge	27	4
Sverige	34	13
Ialt	74	19

Det var relativt sett flest T-Forder fra Sverige, hele 38% av de svenske deltagerne kjørte T-Forder.

Mange deltagere kjørte på egne hjul til Arvika. Tre av de fire norske T-Fordene deltagerene gjorde det. To hadde kjørt fra Oslo og en fra Dal. Det er sporty å begi seg ut på langtur med så gamle biler, men det viser at T-Forder fortsatt kan brukes i langt større utstrekning enn mange T-Ford eiere praktiserer. Dette er jo egentlig ikke noen overraskelse. Henry hadde neppe klart å selge over 15 millioner T Forder hvis den ikke var pålitelig og driftssikker.

På neste side er gjengitt noen bilder fra løpet.

Undertegnedes T-Ford klar til start på Arvika torv den første løpsdagen. Til høyre sees Sune Sandströms 1920 T Ford Centerdoor. Sune hadde kjørt på egne hjul fra Stockholm til Arvika for å delta. Sune deltok også i Styrkeprøven på Gjævik ifjor, men da fikk T-Forden motorstopp underveis til Gjøvik, og han kjørte derfor en A Ford under løpet på Gjøvik.

Kjetil A. Olsen (til høre) på stigtrinnet til sin 1926 T Ford Touring.

Den andre løpsdagen hadde arrangørene sperret av Storgatan i Arvika for start av løpet. Mange benyttet anledningen til å ta en titt på bilene. Den lokal TV-stasjonen hadde et innslag om Styrkeprovet kvelden før, og dette hadde nok inspirert mange til å ta bilene nærmere i øyensyn.

29.8.2011 Johan L

Rimelig speedometer for T Ford.

Den teknologiske utviklingen har kommet langt siden T-Fordene rullet ut fra samlebåndene. Vår tids smart-telefoner kan gjøre de mest utrolige ting ved hjelp av app'er som kan lastes ned fra internett. Den siste varianten jeg oppdaget er at smart-telfoner kan benyttes som speedometer. Det er meget interessant for de som har veteranbiler uten speedometer. Nedenfor er en kort omtale av to varianter som du kan laste ned gratis til smart-telefonen din. Jeg har lastet dem ned til en iPhone4 og det fungerte greit.

Speedometer Free Speed Box

Denne app'en er enkel å bruke. Man kan velge mellom tre forskjellige utseender på speedometeret.

Det finnes også en utvidet versjon av denne app'en. Den koster kr 28,- og gir flere valgmuligheter. I tillegg viser den høyden (m.o.h.) der du befinner deg. Den viser også gjennomsnittshastighet og maksimalhastighet. Man kan også endre skalaen slik at den passer bedre til bilens topphastighet.

Car Dashboard

Dette speedometeret viser hastigheten digitalt. I tillegg viser den høyden (m.o.h.), himmelretning og utkjørt distanse.

Det er ikke nødvendig å gjøre noen inngrep i bilen for å benytte seg av disse app'ene. De benyter GPS enheten i smart-telefonen til å beregne de nødvendige data som så vises på skjermen.

Speedometer Free Speed Box kan også lastes ned på iPad.

29.8.2011 Johan L

Interessant transportløsning?

I forbindelse med Styrkeprøven 2011 i Arvika så man ulike løsninger for frakt av veteranbiler. Mange deltagere valgte å frakte gammelbilen til Arvika fremfor å kjøre på egne hjul. Den mest fantasifulle transportinnretningen er avbildet ovenfor. Her har man tatt ett stykk Volvo og ett stykk biltransporter, og sveiset dem sammen til et kjøretøy.

Dette innebærer sikkert en del tekniske utfordringer mht kraftoverføring og bremser, men resultatet er utvilsomt blitt interessant. Mon tro om det ville være mulig å få godkjent en slik kjøredoningen i Norge.

Veteranbilen som ble fraktet i denne spesialle transporteren var den eldste deltageren i Styrkeprøven. Det er en Northern 1902 modell som eies av Tomas Pålsson fra Kävlinge i Sverige.

24.8.2011 Johan L

Det tradisjonelle automobilløpet Sandviken – Sundvolden ble arrangert for 56. gang i høst. Starten var lagt til Rådhusplassen i Oslo og løpet gikk gjennom Bærum, Asker og Lier. Lunsj ble inntatt på Sundvolden hotell og målet for dagens løp var Klækken Hotell.

T Fordene var godt representert blandt de eldste bilene. Både Halfdan Prøsch og Sverre Dogger deltok med sine 1911 modeller og Harald Fadum kjørte sin 1914 modell.

1911 T Ford Runabout
(Halfdan Prøsch).

1911 T Ford Touring
(Sverre Dogger)

1914 T Ford Touring
(Harald Fadum)

Tilsammen var det syv T Forder blandt de ca 95 deltagerene.

1922 Touring
(Kjell Nordby)

1923 Touring
(Øyvind Breen)

1926 Touring
(Jan E Edwardsen)

1926 Touring
(Kjetil A Olsen)

Det kom litt regn under løpet, men så vidt jeg kunne observere så det ut til at T Fordene klarte seg bra likevel.

4.9.2011 Johan L.

Kjøp og salg.

To dekk selges. Ubrukte 21" Bedford dekk, passer til T-Ford 1923 og nyere.

Dekkene selges for selvkost kr 1.000 pr stk. Dekkene er helt ubrukte og ble bestilt ved en feiltagelse.
Ønsker å kjøpe to bakskjermer til 1922 modell (høyre og venstre).

Kontakt Reidar Lohne på reidarl@hotmail.com eller tlf 900 30 500.

Diverse T Ford deler til salgs

Kalesjestativ for roadster 1914.
Ratt med forniklet nav
Mellomaksel hus og aksling
El. horn til 1926 modell.
Ny bensinkran til tank under sete.
Gass og tenningsstag fra rattet og ned.
Masse muttere, skruer, kiler og coilkasse.
Forstilling m/hjul.

Og sist, men ikke minst pølsekokere til å henge på manifolden.
Ønsker å kjøpe bremsepedal.

Kontakt Harald Fadum på h.fadum@online.no eller tlf 911 05 878.

To forgassere til T-Ford selges

Dette er forgassere til T-Ford i messingperioden. En Holly og en Kingston (i messing). Selges for henholdsvis kr. 1.200 og 1.500.

Jeg har en masse deler fra min T-Ford-periode. Det er mest smådeler, kan nevne: foringer, braketter, pakninger, bolter, skruer etc. etc. til motor, girkasse, elektrisk, vann, bremser, hjul, mellomaksel, verktøy, bensin, lykteglass, smøring, coil, coilkasse… Selges alt under ett, kom og se og gi en pris!

Kontakt Øivind Grimsmo på oivind@privat.sysedata.no eller tlf 408 50 980.

T Forder til salgs på Finn.no

Hel og grei 1926 T Ford. Bilen er lett-startet og går bra. Prisantydning kr 95.000.

Finn kode: 29865998

Restaurert og registrert 1923 Ford T selges til høyst-bydende over kr. 125 000.

Finn kode: 29708680