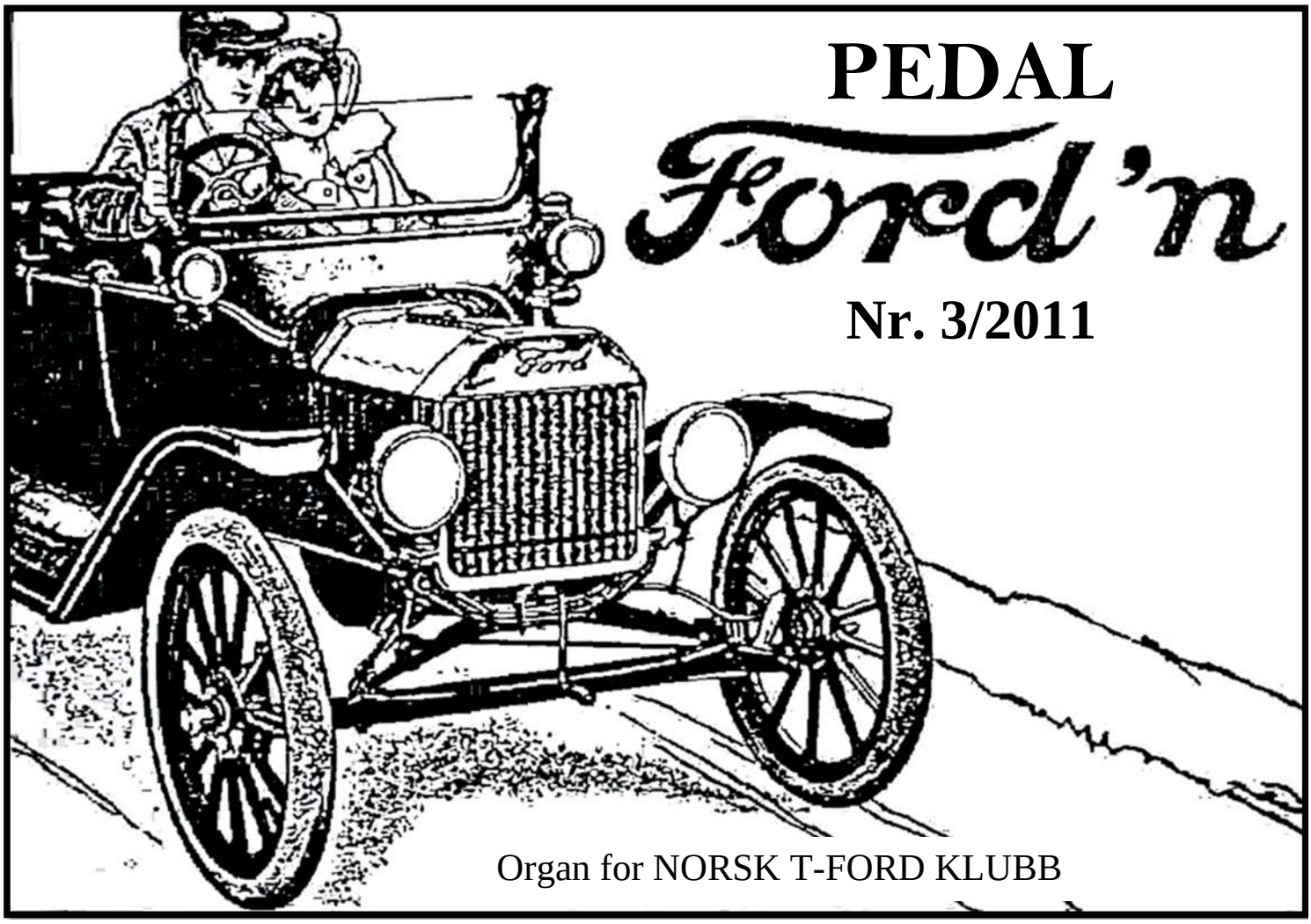


Trykksaker

A

NORSK T-FORD KLUBB

BOKS 91 LILLEAKER, N-0216 OSLO

FORMANNENS ORD:

Hvor var du da Brå brakk staven?

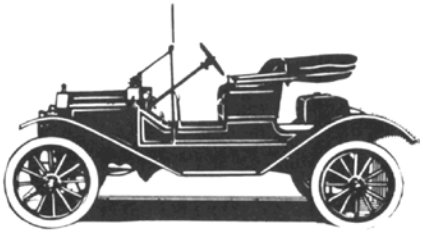
Dette spørsmålet har vi hørt og lest utallige ganger i media de siste årene. Etter hvert er vi blitt ganske lei det, men det har relevans i hvertfall med en liten omskrivning. Hvor var du under Messingtrippen 2011?

I år var det kun fire T-Forder av i alt tolv påmeldte biler i Messingtrippen. Interessen for å delta i løp tilpasset våre biler, kan da umulig være så lav? Eller er den kanskje det, for også i andre løp har deltagelsen vært synkende de senere årene. Denne trenden må vi alle bidra til å endre. Arrangørene nedlegger et betydelig arbeid i å forberede løp, og de fortjener at vi andre slutter opp om arrangementene. Dessuten er det både hyggelig og sosialt å delta, og så får man kjøre T-Ford sammen med likesinnede. Dersom noen har tanker om hvordan vi kan få økt oppslutning om løp og arrangementer som gir mulighet til bruk av T Forden, vil vi gjerne ha innspill om det.

Vi fikk mange hyggelige tilbakemeldinger sammen med epost-adressene vi etterlyste i forrige nummer, men vi mangler fortsatt adresser til mange av medlemmene. Dersom du har en epost-adresse, vil vi gjerne ha den. Send din epost-adresse til: halfdan.prosch@hersleb.gs.oslo.no, johanl@online.no eller vidar_knut.olsen@getmail.no (Merk: strek nede _ mellom vidar og knut).

Ikke vent til imorgen, men send oss epost-adressen i dag!

Mvh. Halfdan



NORSK T-FORD KLUBB, Postboks 91 Lilleaker, N-0216 OSLO

Styret:	Formann:	Halfdan Prøsch,	halfdan.prosch@hersleb.gs.oslo.no	tlf.41547264
	Redaktør:	Øivind Grimsmo Jr.,	oivind@privat.sysedata.no	tlf.40950980
	Kasserer og ass.redaktør:	Johan Lindtvedt,	johanl@online.no	tlf.95039922
	Styremedlem:	Knut Olsen,	vidar_knut.olsen@getmail.no (_) !	tlf.91544556
	- - - - -	Reidar Lohne	reidarl@hotmail.com	tlf.90030500
	Varamann:	Øyvind Løen	oyvind.loen@infratek.no	tlf.95895388
	- - -	Ove Loen	ove.loen@gmail.com	tlf.91124517

Ekebergmarkedet 7. mai 2011

Det var stort fremmøte på Ekeberg til vårens vakreste eventyr. Dersom dette gjenspeiler interessen for veteranbiler, er det ingen grunn til bekymring for fremtidig rekruttering. Desverre er det nok ikke slik. Salg av nips, kopper og kar, og andre ting som ikke er bilrelatert er blitt dominerende. Jeg gikk en runde for å se om det fantes T-Ford deler til salgs i år. Det var ikke mye.

Det var derimot hyggelig å se at T-Ford klubben holder stand (bokstavlig talt) på samme sted som i tidligere år. I år var den nyrestaurerte T-Ford'en til Jan Erik Edwardsen utstillt. Han har brukt noen år på å restaurere den, men resultatet er imponerende. Det skal bli morsomt å se bilen på løp og treff fremover.

Det var to T-Forder til salgs på Ekebergmarkedet. En 1922 Touring og en 1922 Runabout. Touringen ble solgt til eks-formann i NVK Bjørn G. Johannessen. Prisantydningen på disse bilene var kr 70-75.000.

1922 Touring kjøpt av Bjørn G. Johannessen.

1922 Runabout ble solgt noen dager etter Ekebergmarkedet.

Utvalget av T-Ford deler var meget begrenset. På min runde så jeg noen frontrute-deler, baklys, et par frontlykter og en rattstamme.

12.05.2011 Johan L

Messingtrippen 21-22. mai 2011

Messingtrippen var i år lagt til Jeløya og området rundt Moss, fra Holen i nord til Engelsviken i sør. Innkvarteringen var på Jeløya Radio som nå er et kurs- og konferansesenter, eiet av Telenor. Her har man satset på design og kvalitet, ikke minst når det gjelder det kulinariske. Dette var virkelig en positiv opplevelse, og et sted det vil være hyggelig å komme tilbake til ved senere anledninger.

Arrangørene med Eivind Daldorff i spissen, hadde gjort en imponerende innsats som resulterte i et meget vellykket løp. Vi fikk sett deler av Østfold jeg knapt visste eksisterte, og kjørte innimellom på tidstypiske veier uten asfalt.

Vi besøkte Værne Kloster og fikk en meget interessant omvisning av en engasjert og kunnskapsrik lokal guide.

Desverre var det relativt få deltagere, bare tolv ekvipasjer stillte til start, foruten arrangørenes biler. Det var kun fire T-Forder. Nattparkeringen var lagt til plenen foran konferansesenteret. (Se bildet over.) Hvis du ser nøye på bildet, er det mulig å se samtlige T-Forder. Dersom du bare ser 3, kan jeg røpe at Harald Fadums 1914 modell T-Ford for anledningen er kamuflert under den blå presenningen. De øvrige T-Fordene står som nr 2, 7 og 9 fra høyre i bildet.

Det var AmCar treff samme helg i Moss og deltagerne var også innlosjert på Jeløya Radio. De hadde nattparkering på gresset vis à vis våre biler. Det var et imponerende syn med våre messingbiler på den ene siden og femtitalls-amerikanere med finner og krom på den andre siden. Utformingen av fronten på messingbilene er etter min mening vel så fin som på AmCar-ene, men bakenden på våre biler er nok ikke like imponerende.

La meg til sist nevne at det var tre Fiater med i Messingtrippen og de gjorde rent premiebord ved å ta første, andre og tredje plassene i løpet.

23.5.2011 Johan L

Kjøp og salg.

Reidar Lohne har diverse T-Ford deler til salgs.

T-Ford ramme. Noe rust, men fullt brukbar.
Et forhjul og et bakhjul. Tidlig type uten løse felgringer. Begge hjulene er i bra stand.
Fire dekk. Ubrukte 21” Bedford dekk, passer til T-Ford 1923 og nyere.

Kontakt Reidar Lohne på reidarl@hotmail.com eller tlf 900 30 500.

Johan Lindtvedt har diverse T-Ford deler til salgs.

T-Ford ramme. Antagelig 1926 eller 1927.
T-Ford ramme. Antagelig 1925 eller tidligere.
Frontaksel. Antagelig 1925 eller tidligere.
Rammene selges for kr 1.000 pr stk. og frontakselen for kr 500 eller høyst bydende.

Kontakt Johan Lindtvedt på johanl@online.no eller tlf 950 39 922.

Trenger gummi på hjulene

En vel voksen bonde ar blitt litt ivrig på at han skal få arvegodset, sin fars Ford - T, i drift igjen.

Den har ikke vært ute på 40 år. Årsmodellen er trolig 1923-24, klarte ikke å få tydet motornummeret. ”The Farmers Car”, fordi den er originalt delt i bakdøra og står nå med en liten lastekarm.

Forden har løse felgringer av typen vulst og dimensjonen på et lesbart dekk er 30 x 4.

Nye dekk er lite aktuelt i første omgang.

Tilbud på brukte dekk vil jeg gjerne videreformidle.

Trenger også to 21 tommers dekk til min 1925 modell, men det blir vel helst å kjøpe nytt i vanlige kanaler, eller?

Kontakt Ole Birger Gjevre obg@n2u.no

Vi minner om bytur i Tønsberg med Re Motorklubb, lørdag den 11. Juni 2011

Lørdag den 11. juni drar RE MOTORKLUBB på Tønsbergtur.
Følg pilene fra rundkjøringen ved Kjelle.
Møt opp kl 10.30, helst i tidsriktig antrekk
Derfra kjører vi i kortesje gjennom byen til Gunnarsbøparken, hvor det blir mange flotte biler, samt utstilling av diverse tidsriktige musikkmaskiner, grammofoner med mer.
Det blirogså salg av modell-biler.
Kiosksalg ved Hjerpetjøn Sanitetsforening.

Arrangementet er åpent for alle interesserte og andre veteranbilklubber.
Har du spørsmål, ring **Arild Johansen på tlf 913 71 054**.

Årets T- Ford treff 30.07.2011 på Haslertun 2072 Dal.

Oppmøte. kl 11.
oppstilling av biler.. en liten garasjerunde..

ca kl 15.00 en liten felles tur rundt i bygda..

kl 18.00. felles grilling. jeg holder grill.Den lokale pub,n holdes åpen.

Godeer mulighet for oppsetting av telt for overnatting. eventuelt letohallen overnatting.tlf. 63959100.
Hersjøen Camping. 63956036.

Håper alle har mulighet får å ta en tur innom..

T Ford hilsen Kjetil A Olsen

ring, hvis noe er uklart.. 91173013.
mail. kjetilao@online.no