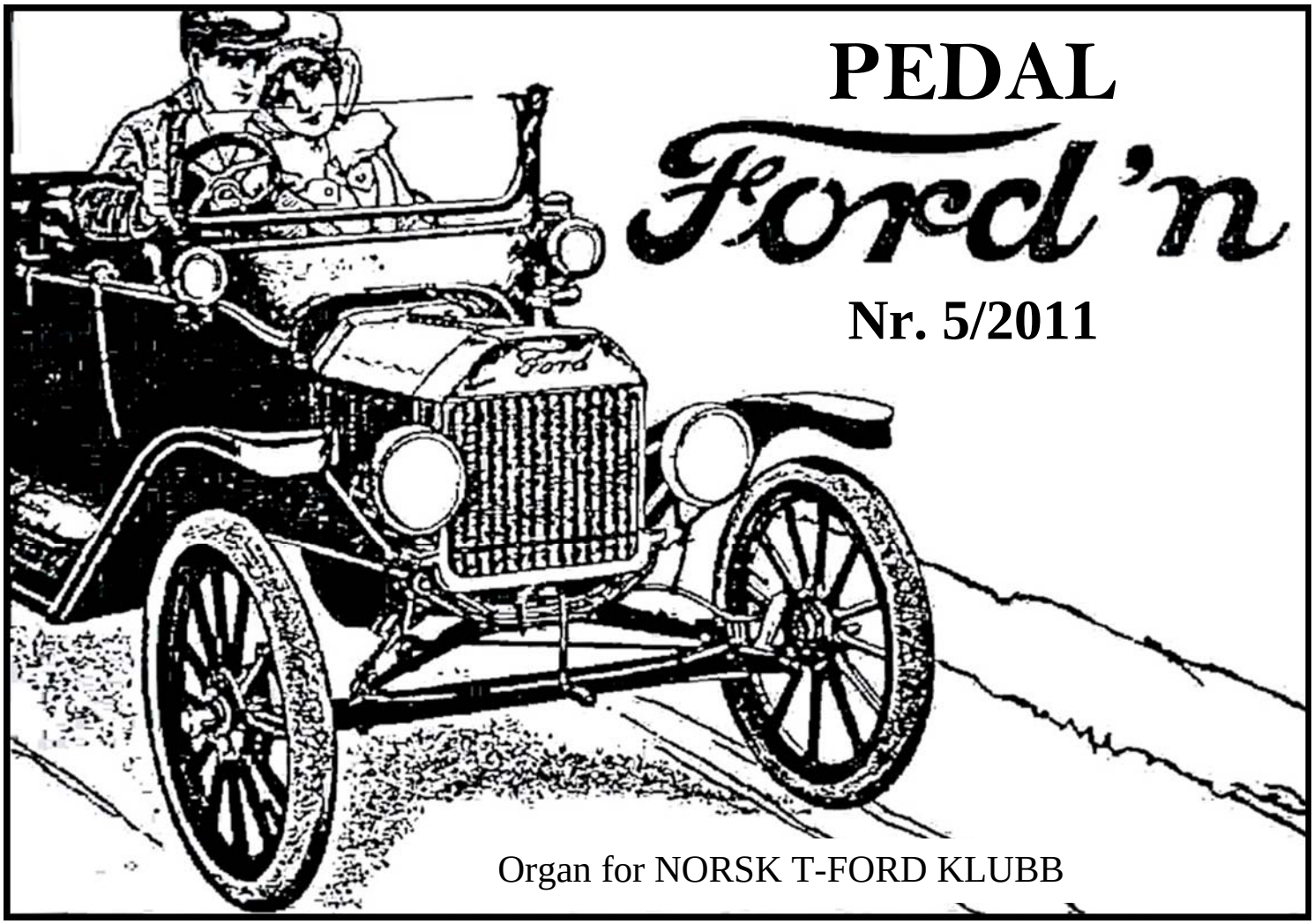


Trykksaker

A

NORSK T-FORD KLUBB

BOKS 91 LILLEAKER, N-0216 OSLO

FORMANNENS ORD:

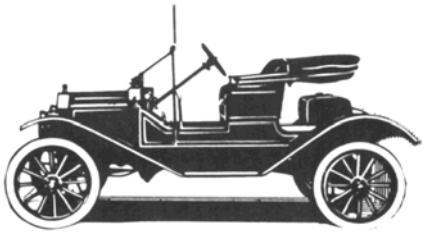
Årets løpssesong er nå over. Vi har omtalt noen veteranbilarrangementer i Pedal Ford'n, men langt fra alle som medlemmene har deltatt i. Dersom du har deltatt med T-Ford i andre treff og løp, vil vi gjerne høre om det. Send oss noen ord, så tar vi det inn i Pedal Ford'n. Send gjerne med noen bilder, fortrinnsvis i digitalt format..

Vi har fått inn mange epost-adresser, men vi mangler fortsatt adresser til mange av medlemmene. Dersom du har en epost-adresse, vil vi gjerne ha den. Send din epost-adresse til: halfdan.prosch@jordal.gs.oslo.no, johanl@online.no eller vidar_knut.olsen@getmail.no (Merk: strek nede _ mellom vidar og knut).

Jeg vil til slutt benytte anledningen til å takke Johan Lindtvedt for det flotte arbeidet han har gjort for klubben i år. Vi hadde et møte hjemme hos Knut Olsen i våres, hvor Styret + "en indre kjerne" av medlemmene var samlet for å diskutere klubbens videre drift. Kontakten med medlemmene er først og fremst gjennom "Pedal Ford`n", og etter at Johan sa seg villig til å hjelpe oss med den, har det jo helt tatt av! I tillegg tar han seg av klubbens hjemmeside, så nå føler jeg at vi er i farta igjen.

Takk også til Kjetil Olsen som inviterte til T-Ford treff på Dal i sommer. Det ble ikke noe stort fremmøte, kanskje ferietiden må ta skylda for det, men tiltaket var meget bra.

Mvh. Halfdan



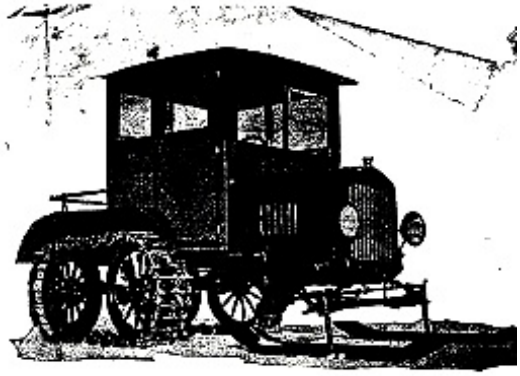
NORSK T-FORD KLUBB, Postboks 91 Lilleaker, N-0216 OSLO

Styret:	Formann:	Halfdan Prøsch,	halfdan.prosch@jordal.gs.oslo.no	tlf.41547264
	Redaktør:	Øivind Grimsmo Jr.,	oivind@privat.sysedata.no	tlf.40950980
	Kasserer og ass.redaktør:	Johan Lindtvedt,	johanl@online.no	tlf.95039922
	Styremedlem:	Knut Olsen,	vidar_knut.olsen@getmail.no (_) !	tlf.91544556
	- - - - -	Reidar Lohne	reidarl@hotmail.com	tlf.90030500
	Varamann:	Øyvind Løen	oyvind.loen@infratek.no	tlf.95895388
	- - -	Ove Loen	ove.loen@gmail.com	tlf.91124517

Tidligere tiders utstyr for kjøring om vinteren.

I gamle dager var det ikke vanlig å brøyte veiene slik vi gjør i dag. Da T Fordene var nye var det en mye større utfordring å kjøre bil på vinterføre enn det er nå. Det ble utviklet mange forskjellige løsninger for å forbedre bilens framkommelighet om vinteren. Et tilbud var ombyggingsett for konvertering av T Forden til Snowmobil. Konverteringen var ”enkel”. Man demonterte forhjulene og monterte skiene på hjulspindlene. Deretter monterte man et sett med ekstra bakhjul og satte på beltene. På denne måten slapp man å holde hester bare for bruk om vinteren, i følge annonsen ovenfor. Etter hvert som brukte T Forder ble billige, var det mer vanlig å montere utstyret på en gammel T Ford som kun ble brukt om vinteren. Da slapp man å bygge om T Forden hver høst og vår.

Det var også egne ombyggingsett beregnet for landpostbud. I USA måtte landpostbudene selv sørge for sin egen transport. Da kunne det være greit å montere en ”Mailman´s Special” som produsenten, Farm Speciality Manufacturing Company of New Holstein i Wisconsin, kalte dem i sin markedsføring.



The Model T Ford Is Very Reliable In Connection With The Eskimobile Attachment

For the Model T Ford the Eskimobile attachment may be bought in either the wide or narrow gauge. We recommend the wide gauge in connection with the track rear end. This wide gauge attachment for the Model T Ford [illegible] the same as the attachment for the Model A Ford and may be changed from one to the other at any time. We recommend the narrow gauge attachment in connection with the passenger car rear axle equipped with a Ruckstell axle. This narrow gauge is more compact, a little lighter in weight and fits exactly in the sleigh tracks.

The Eskimobile attachment for the Model T Ford may be purchased with or without the Ruckstell axle power shift.

If interested in equipment for the Model T Ford, we invite your correspondence as to the particular type of equipment you prefer and will be pleased to go into further details as to construction and price. We have a great number of Model T Ford attachments in service throughout the country which are giving very satisfactory performance to the users.

Manufactured only by

THE Eskimobile CO.

Almena, Wisconsin

Mange av disse Snowmobilene er blitt tatt vare på, og det er en egen veteranbilklubb i USA for eiere og andre som er interessert i disse kjøretøyene. Den viktigste hensikten med The Model Ford Snowmobile Club er å ta vare på kunnskapen om både Model T Ford Snowmobile, og andre tilsvarende kjøretøy som ble produsert av Snow Flyer, Snow Bird, Arps og Eskimobile Company.

Enkelte Ford forhandlere benyttet Snowmobiler for leverering av biler om vinteren.

En enklere variant var å feste ski på forhjulene og benytte kjettinger på bakhjulene for å sikre fremdriften om vinteren.

Til slutt et bilde som viser den enkleste måten å trygge fremdriften på. Man kan ganske enkelt surre et tau rundt bakhjulene. Dersom man ikke har kjettinger som passer.

STARTS YOUR FORD FROM THE SEAT IN COLDEST WEATHER

WHEN ALL OTHERS FAIL

SANDBO STARTER

ONLY ONE OF ITS KIND

TURNS CRANK COMPLETE REVOLUTION

OVER TWO COMPRESSIONS
PAST 2 IGNITION POINTS

Guaranteed to Start

Positive Release in case of Back Fire

Price

$14.00

Agents and Dealers Wanted

Sandbo Starter Co.
48 Sandbo Building
ROCK ISLAND, ILL.

Nå er det på tide å sette T Forden i garasjen.....

Norsk Automobilklubs kapkjøring paa Bundefjorden

finder sted søndag den 25. ds. præcis kl. 1 em.

Startpladsen ligger imellem Nordstrand og yttre Bækkelaget. Nedkjørsel paa isen ved Solheim bad, yttre Bækkelaget. Gaaende kan ogsaa bekvemt komme ned paa isen ved Nordstrand bad.

Adgangstegn til startpladsen koster kr. 2.50. Forøvrig fri adgang.

Da automobilerne let kan tænkes at komme i slingring anmodes publikum indtrængende om at holde sig i nogen avstand fra banen.

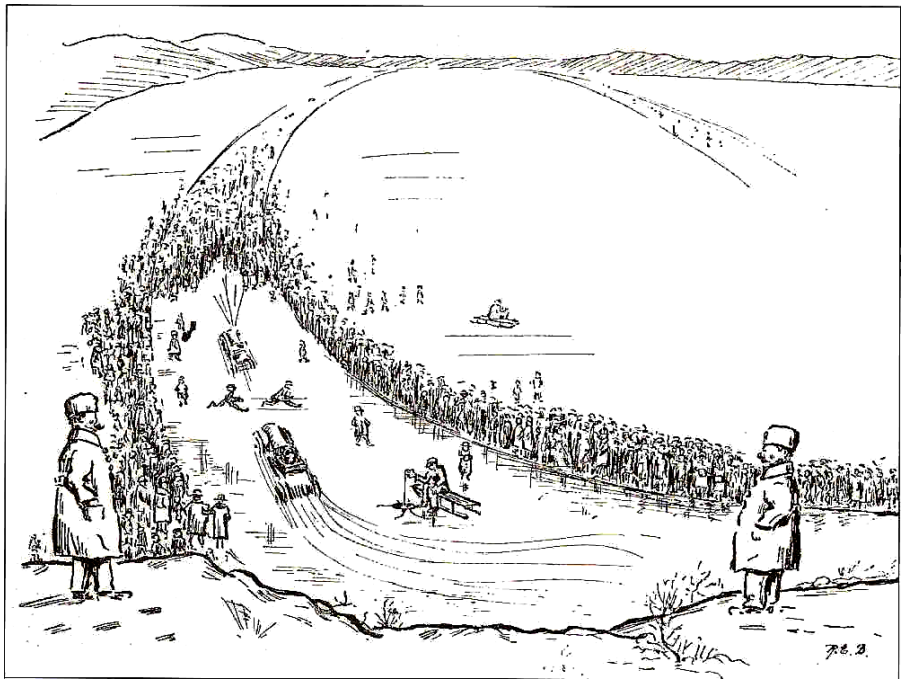
I tilfælde av et meget sterkt snefald maa løpet indstilles. (Herald.)

....men ikke innerst for du trenger den i februar!

Alle T-Ford entusiaster er hjertelig velkomne til å delta på 100-års markeringen av Norges første billøp som fant sted 25. februar 1912 på Bundefjorden. Dersom værgudene står oss bi, og sørger for is på Bundefjorden, kan markeringen kanskje gjennomføres med en tur på fjordisen??? Uansett vær og føreforhold vil det på dagen bli arrangert en vintertur utover gamle Mosseveien. Vi regner med at Halfdan stiller med sin T Ford som også deltok i løpet i 1912, men da med en annen sjåfør. Det er flott om flere starter T Forden og deltar. Surr tau rundt bakhjulene og vis at T Forder også kan brukes på vinterføre.

Det er NVK i samarbeid med Norsk A-Modell Klubb som står for arrangementet. De har leiet sportshuset Syden på Ulvøya hvor 100-års jubilèet skal markeres med foredrag, film og bilder, lørdag den 25. februar 2012.

Det vil etter hvert komme mer informasjon om begivenheten fra NVK og Norsk A-Modell Klubb, men sett kryss i almanakken allerede nå, og ha T Forden klar til utflukt i februar.



T Forder på auksjon i USA.

I November ble The Lee Roy Hartung Collection fra Hartung Museum i Glenview, Illinois, solgt på auksjon. Samlingen omfattet noen T Forder. De prisene som ble oppnådd var ikke avskrekkende. Her er en oversikt over auksjonsresultatene for T Fordene:

<= 1909 Ford Model T Chassis som er autentisk, men karosseriet er ikke autentisk. Det er satt sammen av deler fra ulike årganger. Serienummer på motor er 3195. Solgt for $ 15.525.

<= 1915 Ford Model T Touring. God bevart original bil. Solgt for $ 10.350.

<= 1916 Ford Model T Touring. Bilen mangler bakdel og enkelte andre deler. Den har mange uorginale deler. Solgt for $ 5.750.

<= 1922 Ford Model T Touring. Dette er et T Ford karosseri som er montert på et A Ford Chassis. Solgt for $ 2.300.

<=1923 Ford Model T Fordor Sedan. Dette er en original og komplett bil med aluminium karosseri. Solgt for $ 4.600.

<= 1924 Ford Model T Fordor Sedan. Original bil som er tilnærmet komplett. Solgt for $ 6.900.

<= 1924 Ford Model TT "C" Cab Express Truck. Original bil, urestaurert. Solgt for $ 4.025.

<= 1926 Ford Model T Tudor Sedan. Tilnærmet komplett original bil med Hayes wire hjul. Solgt for $ 3.738.

<= 1920 Ford Model T Center Door Sedan. Bilen er utstyrt med radiator og motordeksel fra en 1915 modell. Solgt for $ 6.325.

<= 1920 Ford Modell T Chassis. Bilen er sammensatt av deler fra ulike 20-talls biler og karrosseri fra en hestevogn. Solgt for $ 3.450.

<= 1922 Ford Modell T Depot Hack. Originalt chassis og restaurert påbygging. Solgt for $ 6.325.

Kjøp og salg.

To felgringer med vulstkant for 30 x 3 ½"ønskes kjøpt

Felgringene skal benyttes på en 1923 modell T Ford.

Kontakt Ole A. Knutsen på oleaknutsen@gmail.com eller tlf 909 85 516.