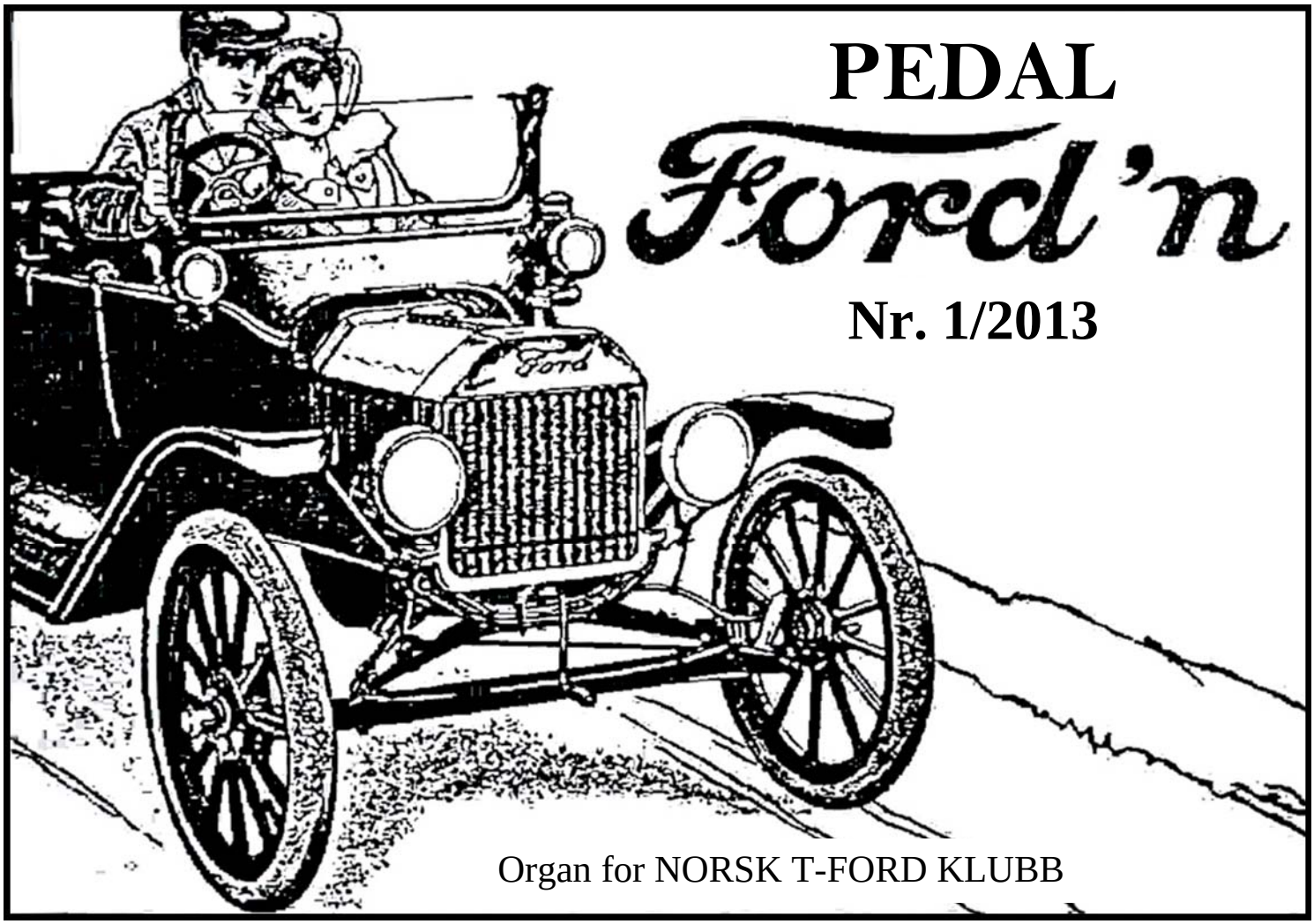


Trykksaker

A

NORSK T-FORD KLUBB

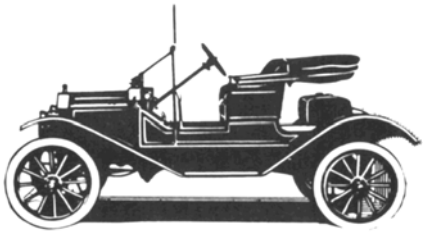
BOKS 91 LILLEAKER, N-0216 OSLO

FORMANNENS ORD:

Godt Nytt "T"–År, alle sammen! Da jeg fikk en telefon i går, med spørsmål om hvor det ble av innbetalingsblanketten for medlemskontingent, så tok jeg dette som et tegn på at nå er dere passe sulteforet hva nytt fra klubben angår. I år hadde vi faktisk planer om et vinterløp midt i februar, i samarbeid med NVK og Norsk A Modell Klubb. Innbydelse ble sendt ut før jul, med forbehold om at det måtte melde seg et tilstrekkelig antall vogner, og svarfrist var allerede 8. januar. Da fristen gikk ut, hadde 3 interesserte meldt seg, og avlysningen var ikke til å unngå. Men A-Fordklubben ga ikke helt opp, og på medlemsmøtet i januar, ble det diskutert om man, sammen med T-Fordklubben, skulle lage et enklere løp enn det vår moderklubb la opp til. På spørsmål om hvor mange det var av de 35 tilstedeværende som kunne tenke seg å delta, rakk kun 2 –to-(!) stykker hendene i været. Da var løpet kjørt, for å si det sånn. Det er lett å tenke: er vi blitt for gamle? Men det tror jeg ikke på, når vi har et medlem på rundt 80 år som kjører T-modell fra Lindesnes til Nordkapp sommeren 2012. Hatten av for Ove Svendsrud, Alf Lindberg og Sigvald Buviken, som trosset dårlig vær og la avsted på turen.

Men ble det ikke vinterløp, så inviteres du herved til å delta i "VårFord", som i år er lagt til Smålenene i Østfold. Datoen er søndag 5. mai(dagen etter Ekebergmarkedet), så den helgen er jo forbeholdt bil allikevel. Nærmere opplysninger om fremmøtested og klokkeslett etc., får du ved å henvende deg til klubben etter påske, da dette ikke er helt klart ennå. Ring / send e-post til: halfdan.prosch@jordal.gs.oslo.no evt, tlf. 41 54 72 64 .

Mvh. Halfdan



NORSK T-FORD KLUBB, Postboks 91 Lilleaker, N-0216 OSLO

Styret:	Formann:	Halfdan Prøsch,	halfdan.prosch@jordal.gs.oslo.no	tlf.41547264
	Redaktør:	Øivind Grimsmo Jr.,	oivind@privat.sysedata.no	tlf.40950980
	Kasserer og ass.redaktør:	Johan Lindtvedt,	johanl@online.no	tlf.95039922
	Styremedlem:	Knut Olsen,	vidar_knut.olsen@getmail.no (_) !	tlf.91544556
	- - - - -	Reidar Lohne	reidarl@hotmail.com	tlf.90030500
	Varamann:	Øyvind Løen	oyvind.loen@infratek.no	tlf.95895388
	- - -	Ove Loen	ove.loen@gmail.com	tlf.91124517

Norsk T Ford ?

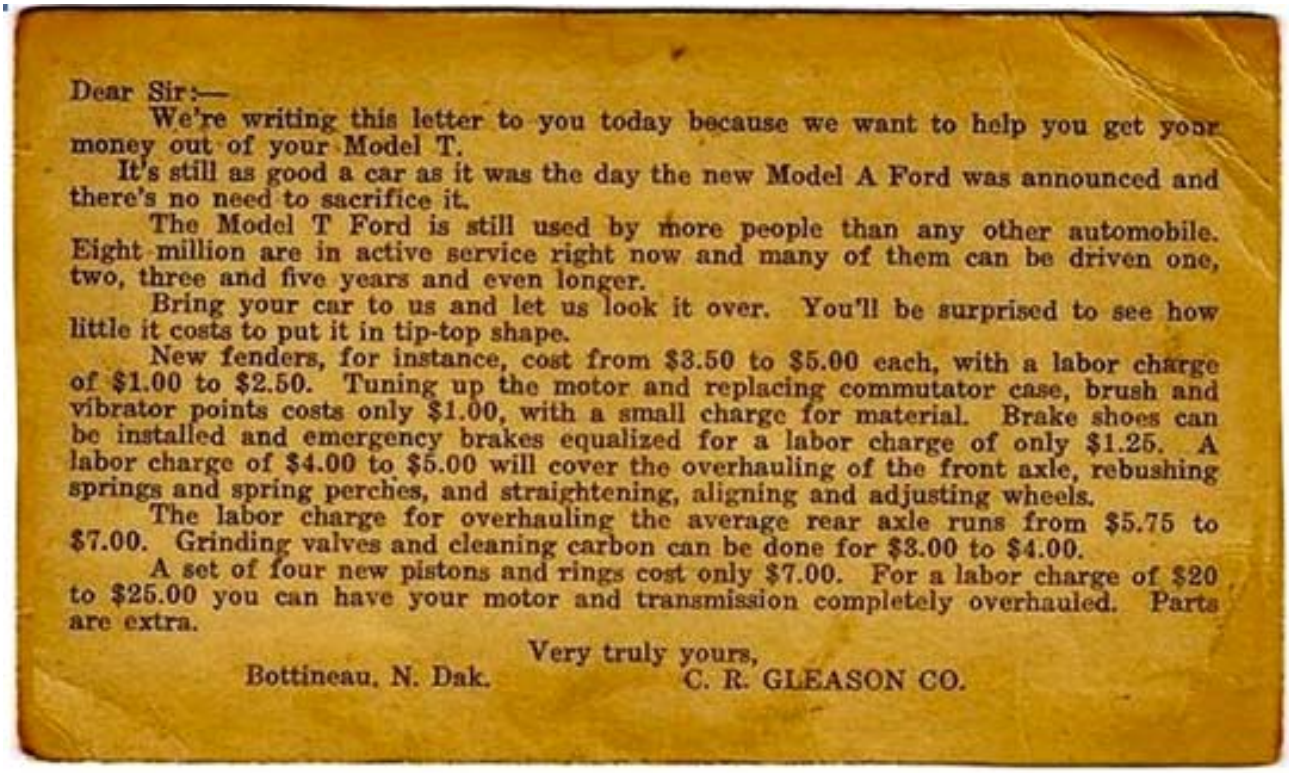
Bjørn G. Johannesen har fått en henvendelse fra Australia vedrørende en T Ford som skal være solgt til Norge. Er det noen som kjenner noe til denne bilen? I så fall vil vi gjerne høre fra deg.

Mr. Johannesen.

Hello Bjorn, my name is Ray Green and I am a owner of a 1913 T Tourer here in Australia and I have been asked to find a car that was sold here and went to Norway. I have attached a photo taken in 1983 to help as we are searching for vehicle details and it could shed some light on other cars here, if you know of it could you help with some required photos or the owner could contact me in person please, if this reads funny to you I am using the Yahoo translator but I have included the English version as well... Ray Green

Hei Bjorn, mitt navn er Ray Green og jeg er en eier av en 1913 T Tourer her i Australia, og jeg har blitt bedt om å finne en bil som ble solgt her og gikk til Norge. Jeg har festet et bilde tatt i 1983 å hjelpe så vi søker etter informasjon om kjøretøyet, og det kunne kaste lys over andre biler her, hvis du vet om det kunne hjelpe du med noen nødvendige bilder eller eieren kunne kontakte meg i person Vær så snill, hvis dette leser morsomt for deg jeg bruker Yahoo-oversetter, men jeg har tatt den engelske versjonen også... Ray Green

1928 CAR REPAIR MAILER.
AUTOMOTIVE REPAIR ADVERTISEMENT IN 1928...
SENT ON A PENNY POSTCARD



Dear Sir:—

We're writing this letter to you today because we want to help you get your money out of your Model T.

It's still as good a car as it was the day the new Model A Ford was announced and there's no need to sacrifice it.

The Model T Ford is still used by more people than any other automobile. Eight million are in active service right now and many of them can be driven one, two, three and five years and even longer.

Bring your car to us and let us look it over. You'll be surprised to see how little it costs to put it in tip-top shape.

New fenders, for instance, cost from $3.50 to $5.00 each, with a labor charge of $1.00 to $2.50. Tuning up the motor and replacing commutator case, brush and vibrator points costs only $1.00, with a small charge for material. Brake shoes can be installed and emergency brakes equalized for a labor charge of only $1.25. A labor charge of $4.00 to $5.00 will cover the overhauling of the front axle, rebushing springs and spring perches, and straightening, aligning and adjusting wheels.

The labor charge for overhauling the average rear axle runs from $5.75 to $7.00. Grinding valves and cleaning carbon can be done for $3.00 to $4.00.

A set of four new pistons and rings cost only $7.00. For a labor charge of $20 to $25.00 you can have your motor and transmission completely overhauled. Parts are extra.

Very truly yours,

Bottineau, N. Dak. C. R. GLEASON CO.

Kjøp og salg.

Fjorårets T Ford tur fra Lindesnes til Nordkapp foreligger nå på DVD.

Etter mange ,mange timer med pc`n har jeg nå laget en DVD om den unike turen vi kjørte med T-Forder fra Lindesnes – Nordkapp 11. juni – 27. juni 2012. Den yngst bilen var en 1926 mod og den eldste en 1922 mod. DVD`n er et lite utdrag fra turen. Filmen har en lengde på ca.4 timer. For de av dere som ønsker å kjøpe filmen, kan den bestilles via sms til 90969645 eller sigvabu@online.no Kan også sende bestilling til: Alf Lindberg – Ove Svendsrud – Bjørn Erik Søberg eller Kjetil Olsen.

Siden jeg er bare en amatør innen filming/foto, så bærer selvfølgelig filmen preg av dette.

Filmen selges for selvkost kr.250

T-Ford deler ønskes kjøpt

Motor eller motorblokk med serienr. 40 000 - 100 000.
Kingston 5-ball forgasser med vinklet innsug/chokespjeld.
Brukbart karosseri til 1926 touring.

Kontakt Sverre Dogger på sverre@dogger.no eller tlf. 9518 7241.

Deler til T Ford selges

Jeg har mye både nye og brukte deler å selge. Det blir for mye å skrive opp alt sammen. En god venn av meg sitter også på et stort lager som jeg kan selge fra. Jeg kan skaffe det meste.

Kontakt Per J. Lerud på pjlerud@gmail.com

1926 T Ford til salgs på FINN.no

1926 T-ford , ganske orginal, starter og fungere, ingen rust hel og pen innvendig.
Selges kr 119.000\bud

FINN-kode: 37464172

Denne T Forden har ligget på Finn.no siden september 2012. Kanskje prisforlangende har mørnet noe?

VETERANBILLØP I TYSKLAND - 9-12 MAI 2013

Harald Fadum har vært i kontakt med arrangørene av Rügenclassics 2013. De vil gjerne ha med norske T Forder i sitt løp som finner sted i mai 2013. Det er fortsatt tid til å melde seg på. I følge Harald blir dette moro. Reisen ned går med ferje til København, kjør til Trelleborg og så ferje i 3,5 time til Rügen. Det er mye ferje og begrenset kjøring for å komme til Rügen. I løpet vil det bli ca. 40 mil med kjøring. Nærmere opplysninger kan finnes på internett: www.ruegenclassics.de eller ved henvendelse til Harald på email: h.fadum@online.no.

Type of event: Classic car rally with tourist components including: Regularity tests (GLP) Special tests Tasks Cultural Program
The Rügenclassics is a tourist Classic car rally with sporting tests. It does not depend on achieving top speeds! The rating is based on general knowledge questions, tasks along the route and regularity tests. The road book contains all the information required in this regard.

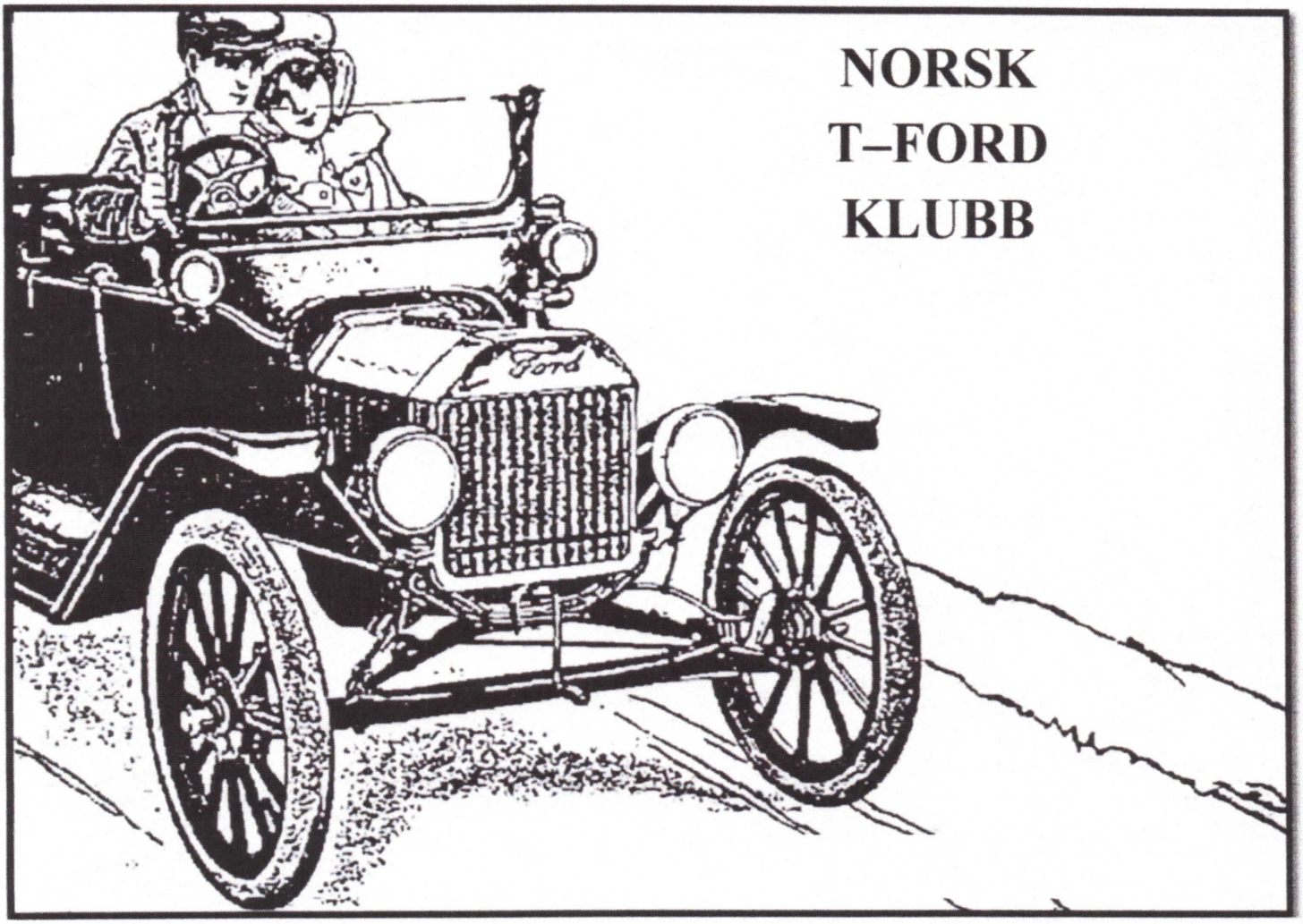
Distance: 400 km total

Date: 09-12. May 2013

Meeting point: Beach Hotel RUGARD *****, Binz

Eligible Vehicles: Max 50 classic cars up to year built 1977

Closing date: 15 April 2013



Kvittering

Innbetalt til konto

1602.47.50071

Beløp: 100,-

Betalerens kontonummer:

Blankettnummer: 6290419882

Betalingsinformasjon

Medlemskontingent for 2013

GIRO

Betalingsfrist: 01.03.2013

Underskrift ved girering

Betalt av

Betalt til

Norsk T-Ford Klubb
Boks 91 - Lilleaker
NO-0216 OSLO

GIRO F60-1 10.01 (AB)

Belast konto

Kvittering tilbake

H	Kundeidentifikasjon (KID)	Kroner	Øre	Til konto	Blankettnummer
		100	00 < >	1602.47.50071	<6290419882>