

# Gressenkene på tur igjen!

Det er lørdag morgen 16. juni og mørke tunge skyer øser ned regn. Men vi mister ikke humøret av den grunn for vi skal på årets dameløp. I alt 21 biler stiller til start på Mortens Kro på Gjelleråsen.



Av Team Anne

Foto: Lillian Fjerdings

Under et skybrudd skal post 1 løses. Så satte vi nesa mot Leirsund og Sørumsand, og på Lørenfallet var første praktiske oppgave hvor øyemålet skulle testes. Lørenfallet fikk navnet etter ett stort leirras i 1794. Vi forlot ”rasfaren” med et smil om munnen i retning Hvam. Det var ikke lett å se asfalten for vindusviskerne på veteranbilen ga mer humor enn de var til nytte. Verken antiduggkluter, tørkepapir eller håndklær bedret sikten i vesentlig grad.

Vel framme på Hvam som er en storgård hvor husene står på sin opprinnelige plass, ante vi hvordan en storbonde på Romerike levde for et par hundre år siden. Her var post 3 hvor den mest praktiske personen skulle til pers – prøven var 10 hengelåser og 15 nøkler som skulle passe sammen. Deretter var vi



Lena Oleson tørker bort litt vann.

på leting etter Vormsund – utenfor bilen antes nydelig natur i regnkrystallene. Her var stoppen på Stein Eventyrskole og omvisning med guide som fortalte om hvordan skolestua ble drevet av Ingeborg Riefling Hagen og Erling Elverhøi. Elverhøi var en stor beundrer av Henrik Wergeland som hadde smykket veggene med kunst og visdomsord. Wergelands verker på veggene ble brukt som en oppdragende effekt for elevene. Etter boller og en kopp kaffe, fikk vi også oppleve en ekte utedo.

Holter i Nannestad sto på kjøreruta, og her skulle vi ha lunsj på Østre Hovin Gård – også kalt ”Skrivergården”. Vi fikk gårdens historie av eier Halvor Tangen som driver stedet etter det gamle konseptet – gården er fredet. På grunn av det våte været var Tangen så gjestfri at han lot oss spise i ”garasjen” som var innredet som et selskapslokale og ble flittig brukt til dåp, konfirmasjon og bryllup.

Ved avreise herfra fikk vi utlevert et ark hvor kunnskapen om norske trær skulle brukes. Vi klatret i busker og kratt og falt i gjørmehull som luktet svovel – vi satte alle kluter til for å score poeng. Mens det lynte og tordnet satte vi kursen mot Nannestad og til post 5 hvor kjøreferdighetene skulle testes!! Høyre forhjul skulle treffe svamper som lå i sikksakk – Hu hei hvor det gikk!! Null poeng!

Langs Hurdalsjøen var det ikke så tett mellom regndråpene, og vi kunne nyte det skønne landskapet. Vel fremme på Hurdalsjøen Hotell som ligger idyllisk til, skulle slagstøvlene frem. Ikke fordi det regnet, men til en konkurranse hvor det var mulig å hente poeng.



Deltagerne ankommer Stein Eventyrskole.

Kvelden kom med en herlig festmiddag, fine taler og godt humør samt utsmykking av tre uante kommende bruder. Flinke loddselgere sørget for ny rekord!

Neste morgen etter en god frokost startet vi med en hukommelsestrim – post 1 var å legge ting i riktig rekkefølge. Deretter startet vi på dagens løype hvor første stopp var Molstad Landhandleri som opprinnelig var en husmannsplass og deretter skyss-stasjon. I dag er det kafé og selskapslokaler, samt museum. Samtlige deltakere ble samlet på låvebrua for foto-grafering. Turen fortsatte videre over Minneåsen til Minnesund og Mjøssamlingene hvor vi fikk en historisk og interessant oppsummering av stedets virksomhet og knutepunkt som handelslager. Siste etappe gikk til Gamle Nebbenes Kro for lunsj og premieutdeling:

1. plass – Bente Bastiansen og Trine Lise Pedersen
2. plass – Tove Burås og Lena Oleson
3. plass – Siri Stray og Haakon Rodtwitt

Vår kortesje traff ikke svampene, men den ene løse blikkboksen fra en "SNART GIFT"-bil traff vi. Vanker det trøstepremie?

Vi takker arrangørene og servicebilsjåfør Einar Wessel-Berg for et godt gjennomført løp, og vi oppfordrer alle til å bli med på neste års 20-års jubileum. Dette er gøy og lærerikt!  
PS! Meld dere inn i NVK, damer!



Deltagerne på låvebrua på Molstad Landhandleri



**Over:** 1937 Chevrolet, 1930 Ford A og 1957 VW på Molstad.

**Under:** Team Anne holder regnet vekk fra Cadillac'en.

