



Dameløpet 9. og 10. juni 2007

Dameløpet 2007 startet fra Lierkroa i Drammen. Solen skinte fra klar blå himmel. Stemningen var god og forventningsfull.

Det var 14 biler som sto på startstreken i Drammen med retning Holmestrand.

Da vi fikk klarsignal og kunne starte tro Cecilie, bilens eier og sjåfør, gassen i bønn. Bobla hennes, en 1957 modell, hostet litt, men så var den klar. Janne, kartleser og søster, holdt tunga rett i munn og informerte om kjøreretningen. Rundkjøring rett frem... Rundkjøring rundt Strømsøbrua, deretter til høyre i rundkjøring over en ny bro. Fortsett rett fram ... Venstre i kryss retning Kongsberg. Rundkjøring retning Larvik. Dette går bra. Mesteparten av turen gikk på "gamle veier".

Etter 1,5 time var vi kommet til Holmestrand Jernbanestasjon.

Her sto nye deltagere og ventet. Noen kom fra Sverige og andre fra Moss. Nå var hele "troppen" samlet. 18 flotte biler med det felles at sjåførene var stolte og dyktige damer.

Den eldste bilen var en Franklin 1919 modell og den yngste en MGB 1976 modell.

Mens vi ventet på ny start fikk vi frukt og mulighet til å bli kjent med de andre deltagerne.

Før vi ble sluppet ut på veien igjen måtte vi gjennom en kjø-



NAF Veipatrulje fulgte løpet.

retest. Post 1. Testen var laget av menn som ønsket å få bekreftet om damer virkelig er så gode sjåførere som de vil ha det til.

Det ble festet et lodd i en snor på for- og bakre støtfanger. Så ble det lagt en firkantet plate på bakken.

"Kjør frem slik at loddet henger midt over plata," var beskjeden vi fikk. "Først loddet foran, så loddet bak".

Noen slet litt, mens andre klarte det med glans. Tror nok gutta måtte bite i det sure eplet.



Cecilie og Janne Olsen inn til lunsj ved Kjærra Fossepark.

Turen fortsatte. Kartleser Janne satt klar. Ut på hovedveien. Høyre rv 315. Under jernbanebro... Etter en stund kom vi til Re kommune hvor vi kjørte over "de vestfoldske alper". Denne strekningen var bratt og svingete. Noen av bilene hostet og sleit, men opp kom de.

Post 2 var ved Vivestad Barnehage. Her var det også lagt

opp til kjøretest. Etter testen gikk turen videre til Høyjord Stavkirke i Andebu kommune. Her var post 3 med teoretiske spørsmål.

Da vi var ferdig på post 3 fortsatte turen. Nok en gang måtte bilene slite seg frem på bratte, svingete og delvis smale veier.

Ved Varneshallen lå post 4. Enda en teoretisk oppgave. Kjempegøy. Derfra gikk turen videre i retning Kongsberg.

Vi tok av til Kjærra Fossepark. Lunsjtid. Her kunne vi nyte medbrakt mat og drikke i fantastiske omgivelser. Området er enestående innen kultur- og naturkvaliteter, og er viden kjent for de gamle kulturhistoriske laksefisker. Mest kjent er Kjærrafisket som kan tilbakeføres til 1300 tallet, de buldrende fossene med hoppende laks, Kjærra amfi, og de mange konserter ved fossene."

Da lunsjen var over gikk turen videre i retning Skien. Rett etter Holtesletta svingte vi inn på en P-plass og post 5. Denne gangen var det en praktisk oppgave hvor kjøreferdighetene skulle testes.