

SYLVIA-LØPET 97 - Vellykket damemønstring!

Søndag, 1. Juni opprønt med værgudene på damenes side og til slutt var 16 kjøretøyer samlet på Motormuséet på

Strømmen. Etter en spørsmålsrunde innendørs, ble deltagerne flagget av gårde mot Sørumsand og Tertitten.

Her skulle sporvidden måles med det man hadde for hånden. Noen brukte medbrakt målebånd, andre brettet arkene i løpsbeskrivelsen slik at svaret ble 750 mm.

Løypa var lagt over høydedragene nordover mot Årnes, med flott utsyn over distriktet, og behagelig lite trafikk ellers. Vel fremme på Ullershov gård sto kaffen klar.

Innendørs fikk deltagerne riktig beundre mengder av tidligere tiders pryde- og nyttegjenstander i sitt opprinnelige miljø. Kommentarene der og etterpå var: Dette var topp! Hit skal vi tilbake! Mange takk til Britt (løpssekretæren) som fant en så interessant post, selv om løpet da ble litt lengre enn vi først planla.

Etter endel mils kjøring trengte også bilene til føde, og nye spørsmål ventet på Shell-stasjonen Årnes, før damene skulle teste kjørekunnskapene på Blaker skanse. Britt hadde ordnet med kjøretillatelse inne på skansen. Dette er en virkelig historisk perle, så rammen for prøvene var den best mulige. Løpet endte så på Fetsund Lensemuseum,

hvor svarene ble vurdert, og en passasjer fra hver bil slo i spiker for å avgjøre rekkefølgen innbyrdes på ellers like poengsummer. Mens løpskomitéen grublet og regnet på svarene, satt de fleste langs Glomma og spiste medbragt eller nøt gjeddekaker fra stedets grillkøkk. Og resultatene viste som følger:

Nr. 1. og årets dame for bedre Clutch:

Aina Nilsen	Ford Mustang	1966	35 p.
2. Laila Rekdal Graneng	Ford Comete	1954	32 p.
3. Unni Vidvei Nygaard	Morgan	1962	32 p.
4. Sissel Stokke	Ford Mustang	1965	31 p.
5. Unni Øvereng	Morgan	1963	31 p.
6. Kari Sypriansen	Sunbeam	1966	29 p.
7. Astrid Johansen	Ford Cortina	1965	29 p.
8. Anne Line Gjerdrum	Cadillac	1951	29 p.
9. Grete Keyser	Triumph	1957	28 p.
10. Kari Storstrøm	Chevrolet	1931	28 p.
11. Solveig Moe	Peugeot	1962	27 p.
12. Gro Mette Thorstensen	Cadillac	1919	24 p.
13. Anne Øimoen Gjøn	VW	1958	24 p.
14. Gudrun Grydland	Volvo	1965	23 p.
15. Reidun Høgenhaug	Jaguar	1953	19 p.

En takk til deltagere, og postmannskaper for sporty innstilling.

Vi sender også takk og hilsen til stedene vi besøkte, og til våre sponsorer, A/S Norske Shell og Duracell Norge A/S. Men den som ble stjernen i "showet" var nok fruén på Ullershov, nemlig Inger Marie Ødegaard. Vi vet at hun gjerne tar imot flere besøk, når det blir avtalt på forhånd. Vel møtt neste år!